

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

*Vloot*

*aangevuld*

MEDEWERKING DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN  
AAN DE ONTRUIMING VAN FRANSE HAVENS IN 1940

Verzameling der basisgegevens

Brussel, Augustus 1952.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS  
ADMINISTRATION DE LA MARINE

COLLABORATION DE LA FLOTTE DE PECHE BELGE  
A L'EVACUATION DES PORTS FRANCAIS EN 1940

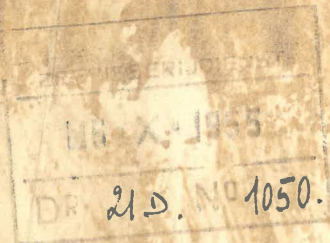
Collection des éléments de base

Bruxelles, août 1952.



4 octobre 1955

## AFSCHRIFT ZEEVISSERIJDIENST OOSTENDE

Monsieur le Ministre de la  
Défense Nationale

à

BRUXELLES.-Lég. et Doc.  
Pêche: 36

Plusieurs

Evacuation ports français en 1940 - Collaboration flotte de pêche  
belge.-

Monsieur le Ministre,

Suite à ma lettre du 30 août 1952, j'ai l'honneur de vous faire parvenir sous ce pli, copie de la lettre avec annexes que je viens d'adresser ce jour au Colonel de COULANGE, attaché militaire près de l'Ambassade de France en Belgique.

J'espère que ces fiches pourront avoir un certain intérêt pour votre Département.

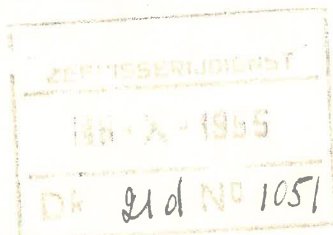
Pour le Ministre:  
LE DIRECTEUR GENERAL,

G. DE WINNE.-



4 octobre 1955

## AFSCHRIFT MET BIJLAGEN VOOR ZEEVISSERIJDIENST TE OOSTENDE



Au Colonel de COULANGER,  
Attaché Militaire et de l'Air  
près l'Ambassade de France en  
Belgique,

rue Mercelis, 74.

BRUXELLES.-

15.2.52

2059/D.247

Lég. et Doc.  
Pêche/37

Plusieurs

Evacuation ports français en 1940 - Collaboration flotte de pêche  
belge.-

Mon Colonel,

Suite à ma lettre du 30.8.1952, émarginée pêche maritime, n° 39/260, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, en double exemplaire, encore quelques fiches complémentaires concernant certains bateaux de pêche ayant participé à l'évacuation des ports français en 1940, et concernant lesquels vous avez bien voulu me donner de plus amples renseignements par votre lettre mentionnée plus haut.

Comme vous le remarquerez, certaines de ces fiches ont été complétées et remplacent celles de la première livraison. Ceci est notamment le cas pour le 2.42 KOMPAS - H.61 BELGICA - H.64 GERARD-LEON - 2.50 LYDIE-SUZANNE - 2.53 ANNA-MARIE-THERESE.

Les autres fiches sont des fiches supplémentaires à ajouter aux existantes.

M'excusant du retard apporté à la mise à jour de cette documentation, je vous prie d'agréer, Mon Colonel, l'assurance de ma très haute considération.

LE DIRECTEUR GENERAL,

G. DE WINNE.-

Z.I. "MARIE-RITA".

Eigenaar : DEMUNTER, Hector,

Adres : Wilgemboomstraat, 37, Zeebrugge.

Gebouwd te Oostende 1931 - P.K.70 - Deutz.

B.T. 26.03 - N.T. 8.45

Z.I. "Marie-Rita" werd, in Mei 1940, door de Franse Marine ingezet bij de evacuatie van Duinkerke.

Geen verdere gegevens hieromtrent in het dossier.

Is behouden teruggekeerd uit Engeland.



Z.2. "ANNA-MARGUERITE". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : HAERINCK, Jules à Heist s/ Mer.

T.B. 37.30 - T.N. 13.60 - 100 H.P.

Construit à Bruges en 1911.

Réquisitionné à St. Vaast le 26 mai 1940.

Le 30 mai ce bateau a été dirigé sur Douvres. Après avoir embarqué des munitions, le cap fut mis sur Dunkerque.

Le voyage a été effectué sous un vif bombardement aérien depuis Newport.

Le 1er juin, arrivé à Dunkerque où après avoir déchargé les munitions, il a été procédé à l'embarquement de 120 soldats français et de l'équipage du chalutier belge N.49, coulé à l'intérieur du port.

Parti le 4 juin de Dunkerque le Z.2 a réussi à sauver une trentaine de rescapés d'un navire marchand français coulé par une mine magnétique. Le débarquement a été effectué à Margate.

Revenu à Douvres le Z.2 a reçu ordre de retourner au Havre. Après avoir collaboré à l'évacuation du fort de St. Vaast, cette unité est revenue en Angleterre. Il est arrivé à Fowey le 19 juin.

Equipage : VANDENBERGHE, Théophile, patron  
COUMYSER, Arthur, matelot  
LASEURE, Simon, matelot  
BLOMMAERT, René, matelot.

Z.3. "IRMA-GERMAINE". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : VANDIERENDONCK, Em. à Zeebrugge.  
T.B. 19.02. - T.N. 6.99. - 70 H.P.  
Construit à Ostende à 1930.

Réquisitionné à Fécamp le 30 mai 1940, pour être dirigé sur Dunkerque via Ramsgate et Douvres.

Le 2 juin le Z.3 a quitté Dunkerque ayant à bord environ 60 soldats français. Le 3 juin nouveau départ vers Dunkerque, mais ayant perdu contact avec le convoi le Z.3 a dû revenir à Ramsgate. Au cours d'une nouvelle traversée, une cinquantaine de militaires français ont pu être évacués. Pendant le voyage de retour il y a été possible de sauver la vie à un militaire anglais qui avait séjourné dans l'eau pendant 3 heures.

Retourné en France ce chalutier a collaboré à l'évacuation de divers ports français, notamment entre Le Havre et Trouville quand 880 réfugiés ont été transportés par le Z.3.

Equipage : VANDIERENDONCK, Petrus, patron  
VANDIERENDONCK, Gustaaf, motoriste  
PLOG, Julien, matelot.



Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952.

Z.3. "IRMA-GERMAINE".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et rentra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

Z.3 "IRMA-GERMAINE".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, Em.

Adres : Distelstraat, 4, Zeebrugge.

Gebouwd te Oostende 1930 - P.K. 70 - Moës.

B.T. 19.02 - N.T. 6.99

Uittreksel verslag VANDIERENDONCK, Emiel, schipper :

".... St. Vaast La Hougue

".... Op 30 Mei 1940 om 8 u. werd al mijn vistuig in een nabij-  
"zijnde hangaar overgebracht, en ikzelf met mijn familie naar  
"een cinemazaal gebracht. Hier vroeg de marine-commandant wie  
"stuurman, motorist, en matroos was. Hij zegde dat het vaartuig  
"troepen moest overbrengen naar de Haver. Ik zelf weigerde mede  
"te varen daar ik ziekelijk ben. Mijn beide zonen Gustaaf en Pe-  
"trus werden verplicht mede te varen, de eerste als motorist de  
"tweede als stuurman, Julien Plog moest mede varen als matroos.  
"Na mazout, olie en levensmiddelen aan boord te hebben gebracht,  
"zijn deze drie personen met het vaartuig betrokken en sedert  
"werd noch van de bemanning, noch van het vaartuig niets meer  
"vernomen".....

Is vergaan in Engeland bij het uitoefenen van de visserij.



Z.4. "BUFFALO BILL".

Eigenaar : HAERINCK, Louis,

Adres : Noordstraat, 19, Heist a/ Zee.

Gebouwd te Brugge 1933 - P.K. 100 - A.B.C.

B.T. 45.35 - N.T. 14.98

Uittreksel uit het verslag VERPOORTER, Kamiel, schipper :

".... St. Vaast La Hougue

"30.5.1940 .... Om 6 u. moest ik vertrekken in konvooi naar  
"Dover. Door de invallende duisternis waren wij verplicht op  
"anker te komen voor "Beachy Head", omstreeks 22 u.

"1 Juni 1940 .... Bij zonsopgang anker op en koers gezet naar  
"Dover.

"Om 12 u. kwamen wij aan op de rede van Dover. Daar werd door  
"de Franse Marine order gegeven koers te zetten op de Downs.

"Daar werd een lading munitie aan boord genomen. Om 19 u.

"koers gezet op Duinkerke.

"2 Juni 1940 - Om 10 u. te Duinkerke aangekomen. Lading gelost,

"terug vertrokken om 12 u. Opnieuw koers gezet op Dover. Geko-

"men aan boei nr. 11, werden twee torpedojagers in de grond ge-

"boord, gevolg van luchtbombardement. Wij gelukten erin een

"groot gedeelte der schipbreukelingen te redden, waaronder onder

"meer vier erg gewonden. Omstreeks 17 u. kwam ik op de rede van

"Ramsgate, alwaar gewonden en geredden aan land werden gebracht.

"Hier bleven wij gestopt tengevolge van motordefect tot 6 Juni

"1940 en 5.30 u. anker op en koers gezet op Le Havre.

"7 Juni 1940 om 3.00 u. aangekomen te Le Havre. Om 19 u. terug

"vertrokken naar St. Vaast.

"10 Juni 1940 om 10 u. werd ik op het bureau der Marine ontboden,

"alwaar mij werd gevraagd of ik nog naar St. Malo kon varen. Daar

"ik zegde dat dit onmogelijk was, werd mij order gegeven terug

"naar Le Havre te varen, alwaar mijn motor zou hersteld worden.

"11 Juni om 8 u. liep ik de haven van Le Havre binnen. In plaats

"van hier de motor te herstellen, werden om 10 u. vluchtelingen

"aan boord geladen, en ik moest hierop naar Trouville, waar ik

"aankwam om 13 u. Opnieuw order om 15.30 u. om naar Le Havre te

"gaan. Aangekomen om 17 u. Omstreeks 20 u. werd ik door een En-

"gelse patrouilleboot gewaarschuwd dat Le Havre zou gebombar-

"deerd worden en dat ik beter zou doen naar buiten te gaan.

"Op de rede gekomen kreeg ik order van de Franse Marine onmid-

"dellijk naar St. Valery te varen om deze plaats te helpen

"ontruimen.

"12 Juni 1940, om 4 u. kwam ik te St. Valery aan. Hier werden

"bij middel van roeiboortjes Franse soldaten vanaf het strand

"aan boord gebracht. Deze moest ik dan overbrengen naar koop-

"vaardijsschepen, welke zich op de rede bevonden. Toen wij

"twee reisjes gedaan hadden, liep de O.187 daar vast op het

"strand. Een Franse loods die zich aan boord bevond, werd

"door de H.73 aan boord van mijn vaartuig gebracht. Na drie

"reisjes te hebben gedaan, kreeg ik bevel van deze loods  
"naar een koopvaardijschip te varen dat insgelijks gestrand  
"was. De zich aan boord bevindende soldaten wilden niet over-  
"stappen daar mijn vaartuig te klein was. Eindelijk moest ik  
"op order full speed N.N.E. over malen. Gekomen bij de daar  
"liggende patrouilleboten, kreeg ik order de zich aan boord  
"van Engelse schepen bevindende Franse soldaten over te bren-  
"gen aan boord van daar liggende Franse schepen en vice ver-  
"sa. Dit gedaan zijnde kregen wij order in konvooi te ver-  
"trekken. Na ongeveer 2.30 u. N.W. - over te hebben gemalen  
"kregen wij verschillende andere koersen tot wij aan kaap  
"Antifer aankwamen. Vandaar koers gezet op Le Havre, om daar  
"binnen te lopen om 21 u. Om 23.20 u. vertrokken wij terug  
"met de laatste overblijvende soldaten naar Trouville, al-  
"waar wij op 13 Juni om 6 u. aankwamen.  
"Na de soldaten te hebben gelost".....

Werd door de bezetter aangeslagen en is verloren gegaan.



Z.5. "YVONNE-MAURICE".

Eigenaar : HAERINCK, Louis,

Adres : Onderwijsstraat, 56, Heist a/ Zee.

Gebouwd te St. Malo in 1918 - P.K. 100 - A.B.C.

B.T. 53.09 - N.T. 21.71.

Zou volgens het verslag van DEMUNTER Anselmus (schipper Z.40) aan de evacuatie van Duinkerke deelgenomen hebben.  
Is behouden uit Engeland teruggekeerd.

Z.6. "ELONA-CONSTANCE". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : RAMMELOO, Willem, à Zeebrugge.

T.B. 29.83 - T.N. 7.69 - 70 H.P.

Construit à Zeebrugge en 1937.

Réquisitionné à Fécamp le 30 mai 1940.

Le soir du même jour le Z.6 a été dirigé sur Dunkerque où il a pu embarquer 73 soldats français, alors que la ville était vivement bombardée et incendiée. Après avoir débarqué ses passagers à Ramsgate ce chalutier a remis le cap sur Dunkerque mais a été arrêté à North Goodwin par suite d'une panne de moteur.

Le Z.6. a été remorqué au Havre et ensuite à St. Vaast où il a dû être abandonné.

Equipage : RAMMELOO, Frans, patron

RAMMELOO, Petrus, motoriste.



Z.6 "ELONA-CONSTANCE".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et entra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

Z.6. "ELONA-CONSTANCE".

Eigenaar : RAMMELOO, Willem,

Adres : Eyensluisstr. 68, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge 1937 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 29.83 - N.T. 7.69.

Uittreksel verslag L. TERLINCK, Zeevaartkundig Inspecteur:

"Dans sa fuite de Zeebrugge le bateau s'est dirigé sur

"Fecamp où les chaluts ont été débarqués et emmagasinés.

"Avec ses deux fils à bord et 2 marins militaires fran-

"çais, le propriétaire est parti de Fécamp sur ordre de

"la Marine où il a embarqué des troupes anglaises qu'il

"a conduites à Ramsgate. Il est retourné à Dunkerque mais

"il n'est plus entré dans le port".

Is vermist.



Z.7. "GUSTAAF - RACHEL".

Eigenaar : HAERINCK, Louis,

Adres : Eyensluisstraat, 68, Zeebrugge.

Gebouwd te Brugge in 1909 - P.K. 100 - Deutz.

B.T. 34.29 - N.T. 11.28.

Uittreksel verslag L. TERLINCK, exp. maritime :

"Le bateau séjournait à St. Vaast La Hougue abandonné par  
"son équipage. D'après les renseignements recueillis au-  
"près des autres pêcheurs, ce bateau paraît avoir été ré-  
"quisitionné par la Marine Française d'abord pour se ren-  
"dre dans le Downs et à Dunkerque ensuite pour se rendre  
"à St. Valéry en Caux pour l'embarquement des troupes  
"françaises et anglaises en retraite. Au retour à St. Vaast  
"La Hougue l'équipage belge était à bord, mais a quitté  
"depuis".

Is behouden teruggekeerd.

Z.II. "ZWALUW".-

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et entra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

Z.11. "ZWALUW". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : COUWIJZER, Léopold, à Oostduinkerke.

T.B. 23.45 - T.N. 2.98 - 60 H.P.

Construit à Grauw 1933/34.

Réquisitionné à Fécamp le 30 mai 1940 pour être dirigé, via Douvres, sur Dunkerque où il est arrivé le 31 mai au soir.

Le Z.11 a réussi à embarquer 58 soldats français qui ont été acheminés sur Ramsgate. Après 3 heures de repos, nouveau départ pour Dunkerque où environ 25 soldats sont montés à bord, de même que 16 hommes embarqués à bord du H.76 qui s'était échoué. En cours de route ont encore pu être sauvés 3 soldats français, partis avec un canot. Un ponton monté par 7 marins anglais a été pris en remorque et remis ensuite à une vedette. Un troisième départ de Ramsgate n'a pu être effectué par suite d'une avarie au moteur.

Le 6 juin le Z.11 est parti vers Le Havre où il a participé à l'évacuation de la ville. Il est ensuite revenu en Angleterre (Shoreham) le 10 juin 1940.

Equipage : SERIE, Julien, patron  
SERIE, Camiel, motoriste  
VAN WYNSBERGHE, Pieter, matelot.



Z.I5. "BLANCHE-MARGUERITE".

Eigenaar : DEMEESTER, Jan & Pieter.

Adres : Schuilhaven 33, Zeebrugge.

Gebouwd te Oostende 1939 - P.K. 200 - Deutz.

B.T. IOI.66 - N.T. 32.29

Werd door de Engelse overheden opgeëist om deel te nemen  
aan het evacueren der troepen uit Duinkerke.

Geen verdere gegevens hicromtrent in het dossier.

Is behouden weergekeerd.

Z.2I. "DEBRA-HUYSEUNE".

Eigenaar : VLIETINCK, Victor,

Adres : Pannestraat, 137, Heist a/ Zee.

Gebouwd te Zeebrugge in 1922 - P.K. 140 A.W.A.

B.T. 46.37 - N.T. 22.72

Werd door de Engelse overheden opgeëist om deel te nemen  
aan het evacueren der troepen uit Duinkerke.

Verder geen inlichtingen hieromtrent.

Is behouden teruggekeerd.

Z.27. "DE HOPENDE VISSCHER".

Eigenaar : VERBURGH Fr.

Adres : Polderstraat, 54, Heist a/ Zee.

Gebouwd te Oostende in 1920 - P.K. 48 Industrie.

B.T. 20.I2 - N.T. IO.27

Uittreksel verslag J. VERBURGH:

".... Le Havre

"Op 21 Mei hebben wij vluchtelingen ingescheept en deze naar  
"Honfleur overgebracht, alwaar wij tot op 25 Mei gebleven  
"zijn. Op deze datum zijn wij naar St. Vaast vertrokken en  
"om 24.00 aldaar aangekomen. Mijn vaartuig werd aanstonds  
"door de Franse Marine opgeëist, onze familieleden verplicht  
"te ontschepen en ikzelf was verplicht aan boord te blijven  
"en mijn vaartuig naar Cherbourg over te brengen, alwaar  
"wij op 27 Mei aangekomen zijn; mijne bemanning is ook mede  
"opgeëist geweest.

"Op 1 Juni 1940, ben ik om 3 u. naar Dover vertrokken met  
"drie Marine soldaten aan boord die met een mitrailleurse  
"gewapend waren. Dit op bevel der Franse marine overheid.

"Op 2 Juni om 15.00 u. te Dover aangekomen en om 17.00  
"bevel ontvangen naar Cherbourg terug te varen.

"Op 3 Juni 11 u. te Cherbourg terug".

Is behouden teruggekeerd.



Z.29. "IRENE-ROSETTE".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, Louis,

Adres : Onderwijsstraat, 65, Heist a/Zee.

Gebouwd te Zeebrugge in 1936 - P.K. 100 - Deutz.

B.T. 52.85 - N.T. 17.43

Uittreksel verslag schipper VANDIERENDONCK, L.:

"Op 20.5.1940 - om 10 u. liep ik te Le Havre binnen.

"Om 20 u. kreeg ik bevel 35 passagiers (insgelijks Belgische  
"vluchtelingen) aan boord te nemen en naar Honfleur over te  
"brengen. Om 21.30 uur liep ik te Honfleur binnen. Hier wer-  
"den de passagiers aan wal gebracht".

Heeft verder niet meer deelgenomen aan de evacuatie.

Het vaartuig is vermist.

Z.31. "GUSTAAF".

Chalutier à moteur.

T.B. 28.35 - 95 H.P.

Parti de Zeebrugge le 18 mai 1940, ce chalutier a été réquisitionné par les autorités françaises du port de Fécamp à la date du 30 mai 1940.

Le soir du même jour le Z.31 a quitté le port de Fécamp en destination de Douvres d'où il a été dirigé sur Dunkerque.

Le 1r. juin, une cinquantaine de soldats ont été embarqués et conduits à Ramsgate. Le bateau a subi le feu de mitrailleuses d'avions allemands.

Reparti vers Dunkerque, le Z.31 a dû revenir à Ramsgate ayant perdu contact avec le convoi à cause du brouillard.

Lors d'un troisième voyage ce bateau a réussi à évacuer environ quatre-vingt militaires.

Le 6 juin départ pour Le Havre et ensuite pour St.Vaast.

Le 10 juin nouveau voyage vers Le Havre pour coopérer à l'évacuation de réfugiés civils sur Trouville.

Le Z.31 a perdu contact avec le convoi qui se dirigeait une nouvelle fois vers Le Havre; ayant jeté l'ancre devant Fécamp il a essuyé le feu des canons allemands sur quoi il a pris le large pour atteindre Shoreham le 12 juin au soir.

Equipage : SERIE, Gustave, patron  
VANDIERENDONCK, Léopold, matelot  
ADAMS, Louis, mousse.

Z.32. "LOUIS-GERARD".

Chalutier à moteur.

T.B. 2I.73 - 50 H.P.

Réquisitionné vers le 28 mai 1940 à Ouistreham.

A été dirigé sur Dunkerque via Douvres ayant à la remorque deux barques de pêche françaises, ce qui a occasionné son arrivée tardive à Douvres. L'évacuation de Dunkerque étant terminée, le Z.32 est retourné vers la France où il a collaboré à l'évacuation du port du Havre.

Après avoir accosté à Cherbourg, le Z.32 est revenu à Southampton, ayant à bord un contingent de soldats français et après avoir recueilli en mer un canot avec cinq soldats français.

Equipage (connu) : VERPOORTER, Eugène, patron.



Z.35. "CONSTANT-LEOPOLD".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, Leopold,

Adres : Rederskaai, 24, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge in 1931 - P.K. 80, "Deutsche Werke".

B.T. 35.22 - N.T. 10.98.

Uittreksel verslag schipper DE WAELE, René :

".... Cherbourg

"30 Mei 1940. Proviand geladen en bevel ontvangen in konvooi  
"naar Dover te varen. Vertrokken om 22 u.

"31 Mei 1940. te 11 u. te Dover aangekomen en met onze zelf-  
"de lading terug van daar uit vertrokken. Met hetzelfde kon-  
"vooi naar Duinkerke. om 21 uur.

"1 Juni 1940. Te 2 u. te Duinkerke aangekomen en gelost.

"Franse soldaten aan boord genomen en terug vertrokken naar  
"Ramsgate om 5 u., alwaar aangekomen te 13 u. Gelost en ten  
"anker gekomen.

"3 Juni 1940 - Ledig met hetzelfde konvooi naar Le Havre  
"vertrokken".

Is daarna zonder de eigenaar vertrokken en in Engeland be-  
land.

Is behouden teruggekeerd.

Z.39. "GINETTE".

Eigenaar : HUYSSSEUNE Raphaël,

Adres : Kustlaan, 11, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge 1928 - P.K. 70, Deutz.

B.T. 24.3I - N.T. 6.84.

Uittreksel uit verslag schipper DESMIDT, Kamiel, Z.42 :  
"Op 1 Juni 1940, om 3 u. A.M. liet het ons begeleidend  
"wachtschip ons in de steek, en ik bleef voortvaren met  
"de Z.40, Z.39, Z.72 en de H.40. Om 6 u..terug koers op  
"Dover. Onderweegs ontmoeten wij de H.64, die op weg was  
"naar Duinkerke. Deze werd gepraaid en wij vaarden verder  
"met hem mede. Aan Duinkerke gekomen, zegde de schipper  
"van H.64 ons dat het niet mogelijk was deze haven binnen  
"te lopen en wij zetten terug koers op Dover. Om 18 u. ten  
"anker op de rede van Margate".

Is verloren gegaan.

Z.40 "HENRI".

Eigenaar : HUYSSSEUNE, Raphaël,

Adres : Kustlaan, 11, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge in 1927 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 24.89 - N.T. 7.69.

Uittreksel verslag DEMUNTER, Anselmus :

".... Cherbourg

"Op 3 Juni 1940 werd mijn vaartuig door de Franse overheden  
"met allerlei eetwaar geladen en

"op 4 Juni 1940 vertrokken wij onder bewaking van het wacht-  
"schip "Henri" naar Duinkerke. Mijne bemanning was voltallig  
"gebleven, te weten : Prosper Meerschaert, motorist, Jozef  
"Lazeure, matroos; die Franse soldaten waren insgelijks aan  
"boord.

"Op 6 Juni 1940 na koers op Ramsgate te hebben gezet, kwam  
"ik te Duinkerke aan rond 10 u. A.M. Hier werden wij vrese-  
"lijk gebombardeerd en door het Duitse leger beschoten.  
"Niemand werd gekwetst, maar het dek, het stuurhuis en de  
"masten werden beschadigd. Alvorens het eten te lossen moes-  
"ten wij ongeveer gedurende twee uren soldaten vanuit de ha-  
"ven aan boord van andere op de rede liggende schepen over-  
"zetten. Dan eerst kon onze lading worden gelost. Rond mid-  
"dernacht, vertrok ik uit Duinkerke met gekwetsten en andere  
"soldaten aan boord naar Ramsgate.

"Op 7 Juni rond 10 u. A.M. te Ramsgate aangekomen. Eens dat  
"mijn passagiers geland waren, heb ik gedurende vier dagen  
"dienst gedaan op de rede van Ramsgate, om troepen van daar  
"ten anker liggende schepen naar land te voeren.

"Op 12 Juni 1940 om 8 u. A.M. koers gezet op Le Havre."

Is behouden teruggekeerd.



Z.41 "YVONNE".

Eigenaar : HUYSEUNE Raphaël,

Adres : Kustlaan, 11, ZEEBRUGGE.

Gebouwd te Zeebrugge 1927 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 22.15 - N.T. 7.68

Uittreksel verslag MOENS, Albert, schipper :

.....  
"Op 27 Mei 1940, om 11 u. kreeg ik bevel naar Cherbourg te  
"varen. Om 15u. liep ik deze haven binnen.  
"Op 28 Mei 1940, om 10 u. werd proviand aan boord geladen,  
"en om 23u. vertrokken naar Dover. Aan boord bevonden zich,  
"ik zelf als schipper, DOBBELS, Arthur als motorist, SERLET,  
"René als matroos, en drie Franse marinen. We maakten de  
"reis in konvooi samen met 2 Franse visbakken, de "Pierre-  
"Marie" en "Duparet" van Boulogne, de Z.42, H.64 en Z.53.  
"Op 29 Mei 1940 - om 19 u. ten anker gekomen op de rede.  
"Op 30 Mei 1940 - om 9 u. de haven binnengevaren. Ongeveer  
"een uur nadien moest ik terug de haven verlaten en naar het  
"Admiraalschip X.22 varen om orders. Orders ontvangen munitie  
"over te nemen van een Frans koopvaardijship dat ten an-  
"ker lag op de rede. Nadien terug binnengevaren en het vaar-  
"tuig gelost in volle bombardement.  
"Om 19 u. Duinkerke verlaten met bestemming Dover.  
"Op 31 Mei 1940. Om 2 u. ten anker gekomen tussen Ramsgate  
"en Dover. Om 7 u. anker op soldaten afgehaald van de H.64  
"en binnengebracht te Ramsgate. Om 17.30 u. terug naar  
"Duinkerke gevaren. Om 23.45 u. te Duinkerke binnengelopen.  
"Franse soldaten aan boord genomen en teruggereisd naar  
"Dover.  
"Op 1 Juni 1940, om 8 u. aangekomen te Dover. Ten anker op  
"de rede tussen Dover en Folkestone tot 17.30 u. Opdracht  
"gekregen van een Frans marineschip om mede op patrouille  
"te gaan op zoek naar 21 verloren vissersvaartuigen, dit  
"in gezelschap van H.80 en H.75.  
"Omstreeks 21 u. werd het mistig en wij kwamen ten anker  
"tussen Ramsgate en Margate".

Is daarna door de Duitsers aangeslagen en vermist.

Z.42. "KOMPAS" .

Eigenaar : HUYSSSEUNE, Raphaël

Adres : Kustlaan, 11, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge 1928 - P.K. 75 - Deutz.

B.T. 22.15

Uittreksel uit verslag DESMIDT, Kamiel, schipper :

"Op 27 Mei 1940, om 11 u. kreeg ik bevel naar Cherbourg te varen. Om 15 u. deze haven binnengelopen.  
"Op 28 Mei 1940, werd proviand aan boord geladen, en om 23 u. koers op Dover, samen met de Z.41 - H.64 - Z.53, de "Pierre-Marie" en de "Duparet", van Boulogne. Aan boord bevonden zich ikzelf als stuurman, DESMIDT, Leon, als motorist en MEESSCHAERT Achille als matroos benevens drie Franse marinesoldaten. Gedurende de nacht bij diezig weder van het konvooi afgescheiden en terug koers gezet op Cherbourg waar wij op 29 Mei 1940, rond 14.30 u. de haven binnenliepen.  
"Op 30 Mei 1940, om 5 u. in konvooi vertrokken samen met de Z.40, H.40 en nog een vijftiental belgische visserssloepen naar Dover.  
"Op 31 Mei 1940, omstreeks 10 u. ten anker op de rede van Dover. Ongeveer 7 u. P.M. koers gezet op Duinkerke, samen met de andere vaartuigen van het konvooi.  
"Op 1 Juni 1940 om 3 u. A.M. liet het ons begeleidende wachtschip ons in de steek, en bleef voort varen met de Z.40, Z.39, Z.72 en de H.40  
"Om 6 u. terug koers op Dover. Onderweegd ontmoetten wij de H.64, die op weg was naar Duinkerke. Deze werd gepraaid en wij vaarden verder met hem mede. Aan Duinkerke gekomen zegde de schipper van de H.64 ons dat het niet mogelijk was deze haven binnen te lopen en wij zetten terug koers op Dover. Om 18 u ten anker op de rede van Margate.  
"Op 5 Juni 1940 kwam een Frans wachtschip mij halen, en ik moest hem volgen naar Dover en vandaar naar Le Havre alwaar wij op 6 Juni om 9 u. aankwamen....."

Is behouden teruggekeerd.

Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952

H.64 "GERARD-LEON" - Z.53 "ANNA MARIE-THERESE" - Z.42 "COMPAS"

Ces 3 chalutiers chargés de vivres et de munitions faisaient partie d'un convoi de 6 chalutiers commandé par l'Enseigne de Vaisseau ROYER qui, parti de Douvres, arriva à DUNKERQUE le 31 mai vers 17 heures.

Le débarquement des vivres et munitions entrepris sous un bombardement par avions et le tir de l'artillerie allemand dut être interrompu.

Les chalutiers appareillèrent le 1<sup>er</sup> juin, au jour, pour Ramsgate, sans avoir embarqué de troupes.

Z.42. "KOMPAS".

Eigenaar : HUYSSSEUNE, Raphaël,

Adres : Kustlaan, 11, Zeebrugge.

Gebouwd te Zeebrugge 1928 - P.K. 75 - Deutz.

B.T. 22.I5

Uittreksel uit verslag DESMIDT, Kamiel, schipper :

"Op 27 Mei 1940, om 11 u. kreeg ik bevel naar Cherbourg te varen. Om 15 u. deze haven binnengelopen.

"Op 28 Mei 1940, werd proviand aan boord geladen, en om 23 u. koers op Dover, samen met de Z.41 - H.64 - Z.53, de "Pierre Marie" et de "Duparet", van Boulogne. Aan boord bevonden zich ikzelf als stuurman DESMIDT, Léon, als motorist en MEESCHAERT Achille als matroos benevens drie Franse marinesoldaten.

"Gedurende de nacht bij diezig weder van het konvooi afgescheiden en terug koers gezet op Cherbourg waar wij op 29 Mei 1940, rond 14.30 u. de haven binnenliepen.

"Op 30 Mei 1940, om 5 u. in konvooi vertrokken samen met de Z.40, H.40 en nog een vijftiental Belgische vissersloepen naar Dover.

"Op 31 Mei 1940, omstreeks 10 u. ten anker op de rede van Dover. Ongeveer 7 u. P.M. koers gezet op Duinkerke, samen met de andere vaartuigen van het konvooi.

"Op 1 Juni 1940 om 3 u. A.M. liet het ons begeleidende wachtschip ons in de steek, en bleef voort varen met de Z.40, Z.39, Z.72 en de H.40.

"Om 6 u. terug koers op Dover. Onderweegs ontmoetten wij de H.64, die op weg was naar Duinkerke. Deze werd gepraaid en wij vaarden verder met hem mede. Aan Duinkerke gekomen zegde de schipper van de H.64 ons dat het niet mogelijk was deze haven binnen te lopen en wij zetten terug koers op Dover. Om 18 u. ten anker op de rede van Margate.

"Op 5 Juni 1940 kwam een Frans wachtschip mij halen, en ik moest hem volgen naar Dover en vandaar naar Le Havre alwaar wij op 6 Juni om 9 u. aankwamen...."

Is behouden teruggekeerd.

Z.48 "MARIETTE-BERTHA".

Eigenaar : LATRUWE, Léon, .

Adres : Pannestraat, 90, Heist a/Zee.

Gebouwd te Rye 1905 - P.K. I20/I40 A.B.C.

B.T. 57.44 - N.T. I9.48

Zou volgens verslag van schipper DEMUNTER Anselmus( Z.40)  
aan de evacuatie van Duinkerke deelgenomen hebben.

Vermist in Frankrijk.



Z.49. "ALBATROS".

Chalutier à moteur.

T.B. 68.12 - T.N. 26.57 - 100 H.P.

Construit à Ostende en 1928.

Réquisitionné le 6 juin à St. Vaast la Hogue, le Z.49 à été utilisé pour collaborer à l'évacuation des ports français. Le 15 juin 1940, 90 soldats français ont été conduits à Ouistreham. Le bateau ayant subi une avarie au moteur et étant endommagé à la suite des bombardements aériens, a dû être abandonné à St. Vaast.

Equipage : PAEYE, Polydore, motoriste  
SIX marins français.

Z.49. "ALBATROS".

Eigenaar : Baron DE BROUWERE.

Gebouwd te Oostende in 1928 - P.K. 100 - Deutz.

B.T. 68.I2 - N.T. 26.57

Uittreksel uit verslag L. TERLINCK, Scheepvaartkundig expert :

"Le patron déclare ce qui suit :

"Dans sa fuite il se dirigeait vers Cherbourg. Le 25 mai 1940

"il fût réquisitionné par la Marine Française, le 9 juin

"il fût armé en convoyeur avec 2 mitrailleurs et un lieutenant

"de la marine militaire à bord. Le 10 juin à 21.30 h. le

"patron fût débarqué à terre malade et les marins de la Ma-

"rine militaire française sont partis seuls avec le bateau.

"Le bateau est parti vers St. Valery en Caux où il a aidé à

"la retraite des troupes françaises et anglaises cernées

"dans la région puis il est revenu à Cherbourg...."

Is behouden teruggekeerd.

Z.50 "LYDIE-SUZANNE".

Chalutier à moteur.  
(Armement Decloet)  
T.B. 26.2I - 90 H.P.

Ce chalutier ayant du quitter le port de Fécamp le 29 mai 1940 s'est dirigé sur Ramsgate, d'où il a mis le cap sur Dunkerque.

Revenu à Ramsgate le 30 mai ayant à bord une centaine de militaires, le Z.50 est reparti aussitôt pour revenir avec un nouveau contingent de même importance.

Le 2 juin, ce chalutier a évacué un nouveau contingent de 98 soldats, et le 3 juin, sous un violent bombardement il n'a été possible d'embarquer que 10 soldats.

Le 6 juin le Z.50 est parti vers Le Havre où il a collaboré à l'évacuation de civils sur Trouville.

Le Z.50 a dû être abandonné au Havre à la suite d'une panne de moteur. Est reparti avec le Z.7I "Irma" à Shurman (Angleterre).

Equipage : RAGAERT, Georges, patron  
RAGAERT, Franz, matelot  
RAGAERT, Jules, "  
RAMMELOO, Frans, "

Z.53. "ANNA-MARIE-THERESE".

Chalutier à moteur.

T.B. 18.42 - T.N. 3.42 - 66.4 H.P.

Construit en 1935.

Réquisitionné à St. Vaast la Hougue, le 25 mai 1940, ce chalutier a été dirigé sur Douvres pour embarquer des vivres destinés pour Dunkerque. Arrivé à Dunkerque le 31 mai, il a été avarié pendant le déchargement de la cargaison. Le rapport introduit ne fait pas mention de l'évacuation de militaires.

Le Z.53 est parti en France le 1er juin où le bateau a dû être abandonné à la suite d'une panne de moteur.

Equipage : SAVELS, Jozef, patron propriétaire  
SAVELS, Albert, matelot  
SAVELS, Léon, matelot.



Z.53 "ANNA-MARIE-THERESE".

Chalutier à moteur.

T.B. 18.42 - T.N. 3.42 - 66.4 H.P.

Construit en 1935.

Réquisitionné à St. Vaast La Hougue, le 25 mai 1940, ce chalutier a été dirigé sur Douvres pour embarquer des vivres destinés pour Dunkerque. Arrivé à Dunkerque le 31 mai, il a été avarié pendant le déchargement de la cargaison. Le rapport introduit ne fait pas mention de l'évacuation de militaires.

Le Z.53 est parti en France le 1<sup>er</sup> juin où le bateau a dû être abandonné à la suite d'une panne de moteur.

Equipage : SAVELS, Jozef, patron propriétaire

SAVELS, Albert, matelot

SAVELS, Léon, matelot.

Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952.

H.64 "GERARD-LEON" - Z.53 "ANNA-MARIE-THERESE" - Z.42 "COMPAS"

Ces 3 chalutiers chargés de vivres et de munitions faisaient partie d'un convoi de 6 chalutiers commandé par l'Enseigne de Vaisseau ROYER qui, parti de Douvres, arriva à DUNKERQUE le 31 mai vers 17 heures.

Le débarquement des vivres et munitions entrepris sous un bombardement par avions et le tir de l'artillerie allemand dut être interrompu.

Les chalutiers appareillèrent le 1<sup>er</sup> juin, au jour, pour Ramsgate, sans avoir embarqué de troupes.

Z.53. "ANNE-MARIE-THERESE".

Eigenaar : SAVELS, Jozef,

Adres : Yzerstraat, 33, Heist a/Zee.

Gebouwd 1935 - P.K. 66,4 Deutz.

B.T. 18.42 - N.T. 3.42

Uittreksel verslag SAVELS, Joseph, schipper-eigenaar :

"27.5.40 Om 9 u. orders gekregen van een wachtschip om Le  
"Havre binnen te varen. Een lading vluchtelingen aan boord  
"gekregen 's avonds om 19.30 u. naar Honfleur overgebracht.

".....

"27.5.40 - Naar Cherbourg vertrokken.

"28.5.40 - In Cherbourg eetwaren geladen en om 23 u. in kon-  
"vooi naar de Sovereigns en Dover vertrokken.

"29.5.1940 om 19 u. voor anker in de Downs.

"31.5.40, om 8 u. anker gelicht en langs zijde van een stoom-  
"boot 100 zakken brood geladen waarmede wij naar Duinkerke  
"stevenden. Om 16.15 u. binnen te Duinkerke en om 20 u.

"gelost en terug naar Margate.

"I.6.40, om 14 u. terug naar Cherbourg...."

Is behouden teruggekeerd.

H. 61. "BELGICA".

Chalutier à moteur.

T.B. 46.28 - 100 H.P.

Ce bateau a été réquisitionné par les autorités maritimes du port de Ouistreham le 31 mai 1940, et reçoit un équipage français de un quartier-maître et deux matelots. Le même jour le H.61 a été dirigé sur Le Havre pour embarquer des vivres en destination de Dunkerque. Arrivé à Douvres le 2 juin le H.61 a été dirigé le jour suivant sur Dunkerque où il a pu embarquer un contingent de 118 soldats français qui ont été acheminés sur Douvres.

Le "Belgica" fait partie du groupe de 6 chalutiers placés sous les ordres de l'Enseigne de vaisseau DUVAL (embarqué sur le Madeleine-Kamiel) qui appareille de Ouistreham le 31 mai à 17 heures.

Le bateau est ensuite retourné à Cherbourg pour coopérer à l'évacuation du Havre. Après la prise de Cherbourg le H.61 a rallié l'Angleterre.

Nous n'avons trouvé aucune trace de son activité ultérieure.

Equipage : DE PAEP, Leo, patron  
DEPOTTER, Gérard, matelot  
POELVOORDE, André, matelot.

N.B. = Le patron DE PAEP, n'a pas participé à l'évacuation du Havre.

H.64 "GERARD-LEON"

Eigenaar : JONCKHEERE, Gerard,

Adres : Polderstraat, 3, Heist.

Gebouwd te Oostende 1936 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 27.05 - N.T. 8.22

Uittreksel verslag DEWILDE, Jules, schipper :

".....Cherbourg.

"op 29 Mei 1940 - lading van voedingsmiddelen ingenomen  
"voor onbekende bestemming. Vertrokken om 23.30 u. met  
"order ons naar Dover te begeven. Begeleid van twee wacht-  
"schepen.

"Op 30 Mei 1940 om 21 uur te Dover aangekomen en ten an-  
"ker op de rede.

"Op 31 Mei 1940 - deklading overgenomen van vrachtschip  
"voor onbekende bestemming. Om 9 uur vertrokken uit de  
"haven en koers gezet voor Duinkerke, begeleid van 2  
"wachtschepen. Om 16 u. aangekomen in deze haven en ge-  
"lost. Soldaten aan boord genomen en vertrokken om 20 u.

"Met deze Franse soldaten koers gezet naar de Engelse  
"kust. Gevaren tot op

"1 Juni 1940, 1 uur, wanneer ten anker gekomen in de om-  
"geving van de Noord Goodwins. Om 5 u. anker op en ver-

"der gevaren naar de rede van Ramsgate. De soldaten over-  
"gegeven aan een der wachtschepen. Voedingsmiddelen over-

"genomen van een wachtschip. Op 2 Juni 1940 vertrokken  
"om 6 uur naar Duinkerke, alleen en onbegeleid. Onder

"deze reis volgende schepen opgemerkt Z.72, Z.42. Deze  
"twee schepen vaarden verder met ons naar Duinkerke.

"Voor deze haven gekomen rond 12 u. Op bevel van de 3  
"marine soldaten niet de haven aangedaan en terug gevaren  
"naar de Engelse kust. Onderweg 11 Spaanse burgers over-  
"genomen van een wachtschip en mede genomen naar Margate,  
"alwaar wij hun aan wal zetten om 19 u.

"Op 4 Juni 1940 op bevel van de Franse Marine vertrokken  
"naar Dover. Op de middag aldaar aangekomen. Om 16 u.

"vertrokken uit Dover met bestemming Le Havre, onbegeleid  
"met Z.72, Z.42, Z.2 (Z.2 uit zicht verloren). Aangekomen

"te Le Havre op 5 Juni 1940 om 10 u. De lading werd in  
"deze haven gelost. Vertrokken naar Cherbourg, waar het  
"vaartuig verlaten werd".

Het is later door de Duitsers aangeslagen en verlo-  
ren gegaan.

Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952

H.64 "GERARD-LEON" - Z.53 "ANNA-MARIE THERESE" - Z.42 "COMPAS"

Ces 3 chalutiers chargés de vivres et de munitions  
faisaient partie d'un convoi de 6 chalutiers commandé par  
l'Enseigne de Vaisseau ROYER qui, parti de Douvres, arriva  
à DUNKERQUE le 31 mai vers 17 heures.

Le débarquement des vivres et munitions entrepris sous  
un bombardement par avions et le tir de l'artillerie alle-  
mand dut être interrompu.

Les chalutiers appareillèrent le 1<sup>er</sup> juin, au jour,  
pour Ramsgate, sans avoir embarqué de troupes.



Z.7I."I R M A". - Chalutier à moteur

Propriétaire : CLAEYS, Frans à Zeebrugge.

T.B. 28.96 - T.N. 6.66 - 90 H.P.

Construit à Zeebrugge en 1937.

Réquisitionné à Fécamps, le 29 mai 1941.

Parti le même jour de Fécamp , le Z.7I est arrivé à Douvres le lendemain. Le 31 mai il a été dirigé sur Dunkerque.

Sous un violent bombardement, ce chalutier a embarqué 103 soldats anglais et français, qui ont été débarqués à Ramsgate l'après-midi du même jour.

Un deuxième voyage a été interrompu à la suite d'une panne de moteur.

Reparti vers la France, le Z.7I a encore évacué sur Trouville, 123 civils Français. Revenu à Fécamp il a été fortement avarié, ayant été pris sous le feu de mitrailleuses allemandes et subi une attaque par bombes incendiaires. Il a pu ensuite atteindre le port anglais de Shoreham le 13 juin 1940.

Equipage : CLAEYS, René, patron  
DEZUTTER, Henri, motoriste  
BEGYN, Nicolaas, matelot.

Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952.

Z.71. "IRMA".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et entra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

Z.72. "ANGELE-LISETTE". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : VAN WIJNSBERGHE, Th. à Zeebrugge  
T.B. 29.36 - T.N. 7.36 - 90 H.P.  
Construit à Zeebrugge en 1937.

Réquisitionné à St. Vaast vers le 25 mai 1940.

Après avoir embarqué un chargement de vivres dans le port de Cherbourg, ce chalutier a été dirigé sur Douvres, où il est arrivé le 30 mai 1940.

Partie vers Dunkerque le 30 mai 1940, le Z.72 n'est arrivé en rade de ce port que le 2 juin 1940, ayant été pris dans un banc de brouillard. La ville étant violemment bombardée, les militaires français se trouvant à bord ont décidé de rebrousser chemin et de retourner à Margate.

Le Z.72 est retourné au Havre le 7 juin 1940, et après avoir débarqué sa cargaison de vivres, a mis le cap sur St. Vaast. Ayant collaboré à l'évacuation des forts de Cherbourg, il s'est dirigé sur Brest où l'ordre lui a été donné de se rendre à Falmouth où il est arrivé le 17 juin 1940.

Equipage : VAN WYNSBERGHE, Théopliel, patron  
WELVAART, Jozef, matelot  
WILLAERT, Georges, id.

H.76 . "LEOPOLD-ANNA".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et rentra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.



Bateau A.5 du Corps de Marine Belge parti de Dartmouth le 1.6.40.

A embarqué 234 militaires la nuit du 2 au 3 juin 1940, sous un violent bombardement.

Lieutenant JADOT-D'HAUWER (?) du Corps de Marine. Il s'agit d'un officier mobilisé; un rapport aurait été introduit pour les diverses unités du Corps de Marine par le Major de Carpenterie. Le A.5 n'est pas arrivé en Angleterre.

Remorqueur "THAMES".

Réquisitionné le 20 mai 1940; travaillé dans le port avec "Elbe"; le 24, parti à St. Malo pour sauver un navire échoué; bombardé; retour à Dunkerque, le 29 mai, bombe sur plage avant, navire hors service et abandonné, équipage venu en Angleterre avec le "Goliath".

Capitaine :	SCHUDDINGS, Lievin
Mécanicien :	DEWILDE, Francis
Second :	PLUIM, Léonard
Matelot :	FOUBERT, Ernest.

REMORQUEUR "ELBE".

Réquisitionné à Dunkerque le 20.5.40, a prêté assistance à divers navires quittant le port avec des troupes françaises sous les bombardements continuels. Navire touché et endommagé. Abandonné le 2 juin 1940. Equipage venu en Angleterre avec le "Goliath".

Capitaine :	LUSYNE, Julien
Second :	VERLODT, Joannes
Mécaniciens :	VERMEIRE, August VANNAUW, Ferdinand
Matelots :	MERTENS, Albert VAN DEN PLAS, Franciscus
Chauffeur :	AMMAN, Martin.

REMORQUEURS "MAX" et "VULCAIN".

Réquisitionnés le 20.5.40; travaillé dans le port avec "Elbe" et "Vulcain"; le 29.5.40, touchés par bombes incendiaires; efforts pour éteindre incendies inutiles; navires échoués pour ne pas obstruer la passe navigable, et abandonnés; équipages venus en Angleterre avec le "Goliath" le 2.6.40, sauf le patron DEPAUW du "Vulcain", resté à Dunkerque, et le chauffeur VANDENBOSCHE, J., blessé et hospitalisé à Dunkerque.

"MAX"

Capitaine : JOUKES, August  
Mécanicien : DESMET, Lievin  
Matelots : VAN EMMLOO, Joseph  
              DAMSIN  
Chauffeur : WILLEMS, Jules

"VULCAIN"

Capitaine : DEPAUW, E. (resté à Dunkerque)  
Mécaniciens: ALLART, John  
              WEEDA, Jan  
Second : D'HONDT, Alfons  
Matelot : GOOSSENS, François  
Chauffeur : STAES, Alfons.

O.86 - "GEORGES EDOUARD". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : "Pêcheries à Vapeur", S.A., à Ostende

T.B. 216,75 - T.N. 69,46

Construit à Tamise en 1938

Moteur "Carels" 600 H.P.

Parti de Dartmouth le 31 mai 1940.

A fait deux voyages à Dunkerque, ramenant sous le feu de l'ennemi 1007 militaires. L'équipages se composait des volontaires suivants :

Capitaine COPPIN, Maurice du s/s Julia

Second NILSON, Georges id.

1er machiniste VANAEL, Louis id.

2e " VAN DRIESCHE, Joseph id.

3e " MARES, Maurice du O.86

Matelots ANTONIS, Pieter du s/s Julia

BUSTO, Fernando José id. (Espagnol)

Machiniste GOES, Victor id.

Matelots DESWAEF, Gérard du O.88

LUCA, Prosper du O.87

VINCKE, Georges du O.87



O.92. "GRAAF VAN VLAANDEREN".

Eigenaar : S.A. Pêcheries à Vapeur

Adres : Rederijkaai, 35, Oostende

Gebouwd te Selby 1926

B.T. 324.40 - N.T. II2.64 - P.K. 570

Werd door de Engelse overheden opgeëist om deel te nemen aan de evacuatie der troepen uit Duinkerke.

Geen verdere gegevens.

Is na de oorlog behouden terug uit Engeland gekomen.

O.153 "PRINS BOUDEWIJN".

Chalutier à moteur, 84,37 T.B. - 200 H.P.

Construit en 1930.

Se trouvait à BRIXHAM le 11 mai 1940.

Ce chalutier a tenté de rallier le port d'Ostende, sans succès. Réquisitionné le 29 mai par les Autorités Navales françaises à St. Malo, il a été dirigé sur Douvres où il est arrivé le 3 juin. Dans le courant de la même nuit le O.153 a entrepris un voyage vers Dunkerque d'où il a ramené 180 soldats français. Pendant le voyage de retour il a embarqué un complément de 30 soldats français qui se trouvaient à bord d'un torpilleur anglais. Le débarquement s'est opéré à Ramsgate.

Le 5 juin, en route vers Cherbourg, le O.153 a remorqué à l'intérieur du port de Folkestone un chalutier français désarmé, ayant à bord 25 soldats français dont 1 blessé.

Revenu à Plymouth le 20 juin ayant à bord 65 soldats et miliciens français. Au cours des opérations à Dunkerque le O.153 aurait subi des avaries à son étrave.

Equipage : VIAENE, Jérôme, patron  
DEVRIENDT, Edouard, motoriste  
ZONNEKEYN, J., matelot  
BRYSSSE, Louis, matelot  
BRYSSSE, Maurice, mousse.

O.168.- "JOSEPH-MARCEL".

Chalutier à moteur.

T.B. 67.43. - 150 H.P.

Construit en 1929.

Il est fait mention de ce bateau dans le rapport dressé par le patron du O.153. Ce chalutier aurait repêché le 5 juin 1940, le canot du chalutier O.274 "Maréchal Foch" coulé devant Dunkerque le 3.6.1940.

Le O.168 n'est pas venu en Angleterre, il a été vu à La Rochelle en juin 1940.

O.I87. "AMELIA-MATHILDE".

Eigenaar : GHYS L. & A.,

Adres : Ed. Hammanstraat, 62, Oostende.

Gebouwd te Oostende 1925 - Motor Kromhout

B.T. 35.95 - N.T. 16.15 - P.K. 100

Uittreksel attest Dr. Gerard - Maire Veules-les-Roses :

"Mairie de Veules-les-Roses - 10 août 1940.

"Je soussigne Docteur GERARD, Maire de Veules-les-Roses,

"certifié que le chalutier de pêche appelé "Amelie-Mathilde",

"Ostende 187, appartenant à M.M. Auguste et Louis GHYS et

"ayant servi à l'embarquement des soldats de l'armée anglai-

"se et de l'armée française lors des attaques du 13 juin, se

"trouve ensablé depuis cette époque devant la plage et est

"rendu inutilisable".

Geen verdere gegevens.

O.196.- "IRENE - ROBERT".

Chalutier à moteur.

T.B. 44.11. - 110 H.P.

Construit en 1923.

A reçu ordre des Autorités navales françaises à Boulogne d'évacuer vers Cherbourg 36 marins et 44 réfugiés français.

Cette chaloupe ne semble pas avoir participé, du moins pas avec son équipage belge, à l'évacuation de Dunkerque; elle est arrivée à Southampton conduite par des marins français.



O.200. - "JONGE JAN".

Propriétaire : Troost, Jan, Ostende

T.B. 80.96 - T.N. 27.9I - 200 H.P.

Construit à Bruges en 1931

"A la première invitation du Cdt. ASPESLAGH, je me  
"suis mis à la disposition pour coopérer à l'évacuation  
"de Dunkerque.

"Le 1r. juin 1940 je suis parti de Dartmouth en com-  
"pagnie des chalutiers O.274 et O.225.

"Après un arrêt à Brixham à l'effet d'embarquer des  
"vivres et des combustibles, j'ai reçu ordre le 3 juin  
"vers 16h. d'appareiller pour Dunkerque, où nous sommes  
"arrivés vers 22 heures.

"Immédiatement après avoir embarqué 270 officiers et  
"soldats français nous avons mis le cap sur l'Angleterre.

"Mes passagers ont été débarqués à Folkestone.

"L'équipage du O.200 se composait de :

DEMEESTER, Engel., motoriste

BOOGAERT, Lievin, matelot, et

NYS, Marcel, patron".

O.2IO "JOHN".

Eigenaar : PONJAERT, August.

Adres : Langestr. 86, Oostende.

Gebouwd te Oostende in 1900 - Motor ABC - P.K. 110/120.

B.T. 44.79 - N.T. 16.93

Uittreksel verslag schipper - St. Vaast La Hougue :

30.5.40 : .....

"Om 7u. A.M. ging ik op bevel van Waterschout DEPOORTER aan wal, waar mij opeischingsbons voor mijn vaartuig overhandigd werden. Ik moest terug aan boord. Een paar uur nadien kwamen twee Fransche marinen aan boord en hierop moesten wij vertrekken; wij vertrokken in konvooi, met opdracht het schip te volgen waarop zich de loods bevond.  
"Om 10.30 u. zijn wij nabij de "Sovereigns" ten anker moeten komen".

31.5.40 :

"Om 5u. het anker gelicht, en vertrokken naar Dover. Daar moesten wij ten anker komen nabij een oorlogsschip op de reede.  
"Om 12u. werd de H.76 door de H.23 binnengesleept. Bij dit manoeuvreer is de steven van mijn vaartuig door de H.76 weggegaan. om 2u. P.M. kwam de Fransche loods mij bevel geven naar de Downs te varen. Ik wees hem op de averij van mijn schip, doch hij zegde mij dat ik de steven maar moest aftrekken en verder varen.  
"Ik vaarde in konvooi naar de Downs.  
"Om 4 u. P.M. ben ik in de Downs aangekomen. Op bevel van de Fransche loods moesten wij levensmiddelen en munitie inschepen van koopvaardij schepen.  
"Om 9u. P.M. zijn wij met zeven andere vaartuigen, onder geleide van den Fransche loods vertrokken, naar de Noord-Goodwins. Vandaar vaarden wij op Duinkerke. Het vaartuig waarop de loods plaats had genomen, had zijn heklicht gedoofd, en daar het sneller liep dan mijn vaartuig, ben ik het schip uit het oog verloren. Niet wetende welke koers er verder moest gehouden worden om de mijnevelden te ontwijken, ben ik en N.49 om 24 u. ten anker gekomen".

1.6.40 :

"Om 3 u. A.M. lichtte ik het anker en vroeg inlichtingen aan een Engelsche trawler, over den te volgen koers. Hij wees mij op aankomende Engelsche oorlogsschepen, die ik dan gevolgd heb tot in Duinkerke.

"Om 10 u. A.M. meerde ik aan de muur te Duinkerke. Alvorens  
"in haven te komen was een vliegerbom op een 20 meter af-  
"stand van mijn schip gevallen, zoodat mijn vaartuig letter-  
"lijk opgelicht werd. Het maakte daarna veel water. Aan de  
"muur te Duinkerke gekomen, begonnen wij onmiddellijk te  
"lossen. Fransche soldaten kwamen aan boord. Doch ik wees  
"een officier op het water dat binnenkwam, waarop de solda-  
"ten mijn schip terug verlieten. Tusschen de luchtaanvallen  
"in werd mijn vaartuig voor twee derden gelost. De Fransche  
"loods gaf mij den raad het schip te verlaten. Wij pompten  
"nochtans en zijn er zoo in gelukt het machien terug in gang  
"te zetten. Hierop werd ons toelating gegeven om uit te va-  
"ren. Gekomen op 200 meter uit de pas van Duinkerke, zag ik  
"twee transportschepen door vliegers in den grond boren.  
"Wij pikten een dertiental soldaten uit het water op, en na-  
"men een boot bemand met vijftien soldaten, waaronder ver-  
"moedelijk de kapitein van een der gezonken schepen, op  
"sleeptouw tot in Ramsgate.  
"Om 8 u. P.M. kwamen wij in Ramsgate aan, en zetten er de  
"soldaten aan wal. Daar het schip veel water maakte, mocht  
"ik in de haven blijven liggen".

5.6.40 :

"Om 10 u. A.M. gaven de marinen aan boord bevel naar Cher-  
"bourg te varen. Buiten de haven gekomen, kreeg ik opdracht  
"in de nabijheid te blijven van een groote trawler uit Bou-  
"logne".

6.6.40 :

"Om 6 u. A.M. vertrokken wij met een twintigtal motorboten  
"met opdracht de trawler te volgen. Wij stevenden naar Cher-  
"bourg, doch zijn binnengelopen in Le Havre".

7.6.40 :

"Werd het vaartuig aangevaren door een Fransch schip en is  
"op 11.6.40 tengevolge dezer aanvaring gezonken in de haven  
"van St. Vaast".

O.225. - "GUIDO GEZELLE". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : GERYL, Prosper, Ostende.

T.B. 86.38.-T.N. 31.84. - 180 H.P.

Construit à Tamise en 1932.

A fait deux voyages et a ramené 403 militaires à Douvres en même temps que le patron et le motoriste du O.274 échoué à Dunkerque. Seuls membres d'équipage :

Patron : LUSYNE, René

Matelot : ANNYS, Hector.



O.227 "COR JESU". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : CHRISTIAEN, Ach. Cam.

T.B. 94.25 - T.N. 29.23 - 240 H.P.

Construit à Ostende en 1931.

A fait un voyage, et a ramené le 3.6.40, 274 militaires, avec l'équipage volontaire ci-après :

Patron DELBOL, Joseph

Motoriste ROOMAN, Albert

Matelot MAJOR, Albert

Matelot LEENAERS, Arthur.



O.240. "MARIE-ANTOINETTE".

Propriétaire : S.A. d'Armement, Anvers.

Chalutier à moteur T.B. 45.45 - T.N. 14.42 - 100 H.P.  
Construit à Ostende en 1935.

A été réquisitionné par les autorités navales françaises à St. Vaast le 26 mai 1940. Le 3 juin ce bateau a quitté Cherbourg en destination de Douvres où il est arrivé le 4 juin vers 11 heures. Ordre aurait été donné au patron de retourner à St. Vaast.

Equipage : DE GROOTE, Joseph, patron  
RYS, Napoléon, motoriste  
RYS, Arthur et  
RYS, Camil, matelots.

O.274. "MARECHAL FOCH".

T.B. 87.12. - 200 H.P. - construit en 1930.

Parti de Dartmouth le 31.5.40.

S'est échoué le long du quai a marée basse à Dunkerque à cause du poids des soldats embarqués. Le patron et le motoriste, rentrés à Douvres avec le O.225 sont retournés à Dunkerque le lendemain et ont embarqué sur le O.274, 300 militaires.

Arrivé aux Goodwins, le O.274 a été coulé par H.M.S. "LEDA", et l'équipage ainsi que la majorité des passagers ont été repêchés par d'autres bateaux.

Equipage : patron LUSYNE, Pierre  
DECOSTER, Ferdinand.

O.301. "MARIS STELLA".

Chalutier à moteur.

T.B. 79.26. - 180 H.P. - Construit en 1931.

A été réquisitionné le 21 mai 1940 par les autorités navales à Dieppe pour le transport de 10 prisonniers allemands et 6 soldats anglais. A l'accostage dans le port de Dieppe l'étrave aurait été endommagée.

Equipage : GOUTSMIT, Albert, patron  
LABBEKE, Antoine, matelot  
JOLYT, Gustaaf, matelot.

O.302 "SUZANNE-ADRIENNE". \_ Chalutier à moteur.

Propriétaire : Hennaert, J. à Coxyde.

T.B. 81.54 - T.N. 25.83 - 150 H.P.

Construit à Ostende en 1931.

A été réquisitionné le 21 mai 1940 par les Autorités navales françaises à Dieppe pour le transport de 7 prisonniers allemands escortés de 1 officier et 6 soldats anglais.

O.323. "ROCKALL". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : Calcoen, Maurice, Steene - Ostende.

T.B. 113.94 - T.N. 45.28 - 240 H.P.

Construit à Tamise en 1930.

Réquisitionné le 23 mai 1940 par les autorités navales françaises du port de St. Malo. Sous escorte militaire ce bateau a été dirigé avec sa cargaison de munition sur Dunkerque où il est arrivé dans la nuit du 3/4 juin. Le chargement n'a pu être débarqué, mais le bateau a évacué un grand nombre de militaires qui ont été conduits à Ramsgate. Le patron CALCOEN, R. a quitté son bateau à Cherbourg.

Le O.323 est ensuite retourné à Cherbourg avec sa cargaison; après la chute de ce dernier port, il est revenu en Angleterre, ramenant des marins et soldats qui ont été débarqués à Plymouth.

Equipage : GEZELLE, Oscar, 1r. matelot  
BRACK, Maurice, motoriste  
LUCA, Henri, matelot  
VERLEE, Maurice, matelot  
ZWERTVAEGHER, Marcel, mousse.



H.4. "ANTOINETTE".

Chalutier à moteur

T.B. 20.18. - 48 H.P. - Construit en 1929.

Réquisitionné par les autorités navales françaises de St. Vaast, le 27 mai 1940, a été désigné pour faire partie d'un convoi dirigé sur St. Valery dans le but d'évacuer des militaires; par suite de la faible puissance de son moteur a perdu contact avec le convoi et est ensuite retourné à Cherbourg. Ce bateau a ensuite rallié l'Angleterre.

H.5. "SUNNY-ISLE".

Chalutier à moteur.

T.B. 50.58 - 100 H.P.

Construit en 1912.

Réquisitionné par les autorités navales françaises de St. Vaast. Ce chalutier a quitté Cherbourg le 31 mai en destination de Douvres où il est arrivé le 2 juin à 8h.30 ayant à bord un chargement de 134 caisses de cartouches. Parti vers Dunkerque le 2 juin à 14h.30, le H.5 est arrivé à Dunkerque vers minuit. En évoluant dans le port de Dunkerque pour chercher un emplacement d'accostage favorable a été abordé et coulé par le torpilleur anglais "Niger". Tous les membres de l'équipage ont pu être sauvés.

VLIETINCK, Frans, patron

VLIETINCK, Louis, motoriste

SAVELS, Leopold, matelot

VLIETINCK, Jacobus, matelot

VLIETINCK, Marcel, mousse.

H.I3. "FRIEDA".

Chalutier à moteur.

T.B. 68.27. - 150 H.P.

Réquisitionné à St. Malo, le 29 mai 1940.

Le 1r. juin 1940 le H.I3 a quitté le port de Cherbourg en destination de Dunkerque via Douvres ayant à bord 6 marins français. Le bateau n'a pas eu l'occasion de débarquer les vivres et le matériel pharmaceutique qu'il convoyait. Onze soldats français ont été embarqués, d'autres ont refusé de s'embarquer à cause du mauvais temps. Revenu à Douvres le 6 juin à 2 h; le H.I3 est reparti vers Cherbourg le soir du même jour.

Après avoir séjourné pendant quelques jours à Cherbourg et à St. Vaast, cette unité est arrivée à Dartmouth le 19 juin.

Equipage : VERPOORTER, Léon, patron  
BULCKE, Albert, motoriste

Au cours des opérations à Dunkerque le H.I3 a subi des avaries.

H.I6. "EMMA-LEON".

Eigenaar : VLIETINCK, Joseph,

Adres : Visschersstraat, 16, Heist a/Zee.

Gebouwd te Zeebrugge 1932 - A.B.C. - P.K. 100

B.T. 33.77 - N.T. 12.47

Uittreksel uit het verslag VLIETINCK, Joseph :

".. Te St. Vaast werd mijn vaartuig op 26 Mei 1940 door de  
"Fransche Marine in beslaggenomen en werden mij tevens de be-  
"wijzen daarvan overhandigd. Op 29 Mei 1940 moet ik terug de  
"haven binnen .... naar Duinkerke.

"Aan boord van mijn vaartuig bevonden zich : ikzelf als  
"stuurman, VLIETINCK Eugene en NEYTS Alexander als matrozen  
"en twee Fransche marinesoldaten.

"Op 30 Mei 1940, om 9 uur kwamen wij op de reede van Dover  
"aan. Hier begaf zich de loods die zich aan boord van de N.59  
"bevond aan boord van een Franse torpilleur om orders. Om 16  
"uur vertrokken, en op

"31 Mei 1940 om 1 uur binnengelopen te Duinkerke. Hier wer-  
"den Fransche soldaten/met bestemming Ramsgate alwaar ik om  
"7 uur binnenliep....<sup>aan boord genomen</sup>

"Op 4 Juni 1940, om 17u. vertrokken met bestemming Le Havre-  
"aankomst 10 u., later werd het vaartuig door de Duitse mari-  
"ne aangeslagen en is vermist".

H.19. "HENRI-MARIE".

Eigenaar : VANTORRE, Henri,

Adres : Steenstraat, 17, Heist a/Zee.

Gebouwd te Oostende - 1914 - P.K. 50 - A.B.C.

B.T. 20.85 - N.T. 2.33

Uittreksel verslag VANTORRE, Cesar, schipper :

"Op 29 Mei 1940.....

"Koers gezet op Fécamp. Op het Bureel der Marine kreeg ik het

"bewijs van inbeslagname van mijn schip.

"Op 30 Mei 1940 vertrokken naar St. Vaast.

"Op 4 Juni 1940 met konvooi naar Dover.

"Op 5 Juni 1940 om 15 u. kwam ik op de reede van Dover. Hier

"was gezegd dat de ontruiming van Duinkerke was geëindigd.

"Daarna terug naar St. Vaast, daar aangekomen te 21 u. en

"het schip verlaten".



H.23 "ALEX-RACHEL".

Eigenaar : ACKX, Ignaas,

Adres : Polderstraat, 45, Heist a/Zee.

Gebouwd te Gravelines 1913 - P.K. 100 Deutz.

B.T. 35.66 - N.T. 8.33.

Uittreksel verslag ACKX, Albert, schipper :

"..... St. Vaast

"Op 28 Mei 1940..... waarbij mijn vaartuig werd in beslagge-  
"nomen.

"31.5.1940 : om 9 u. moest ik materiaal en kleederen onder-  
"brengen in een hangar - om 15 u. moest ik naar Dover. De be-  
"manning was samengesteld uit schipper ACKX, Albert, motorist  
"LOWIJCK Frans, matroos GHESELLE Gerard en Albert en 2 Franse  
"Marinesoldaten.

"Op 1.6.50 kwamen wij te Dover aan. Hier werd brood en munitie  
"aan boord geladen om 17u. koers gezet naar Duinkerke waar op  
"2.6.50 : om 10 u. binnenliepen. Lading werd gelost en om 15u.  
"vertrokken naar Ramsgate. Bij het verlaten van Duinkerke aan  
"boei nr.11 werd een Britsche destroyer in de grond geboord en  
"wij hebben 116 Engelsche soldaten gered. Deze werden te Rams-  
"gate aan wal gezet. Om 19u. werd terug boord en munitie gela-  
"den en om 21u. vertrok ik naar Duinkerke.

"Op 3.6.40 om 12u. gekomen in Duinkerke, opnieuw lading ge-  
"lost en om 13.30u. terug naar Ramsgate en ten anker om  
"17.30 u. op de reede.

"Op 6.6.40 om 5 u. op order Fransche en Engelsche marine ver-  
"trok ik naar Le Havre - daarna St. Vaast waar het vaartuig  
"werd verlaten".

Het werd door de Duitschers aangeslagen en is vermist.

H.24 "VOOR VROUW EN KINDERS".

Eigenaar : CORDENIER, Philebert.

Adres : IJzerstraat, 29, Heist a/ Zee.

B.T. 24.37 - N.T. 5.46 - P.K. 70 - Humbolt.

Zou volgens verslag van DEMUNTER Anselmus schipper Z.40 medegeholpen hebben aan de evacuatie van Duinkerke.

Is vergaan bij een mijnontploffing in 1946.

H.27 "GILBERT-NERA".

Chalutier à moteur.

T.B. 23.30. - 60 H.P.

Ce bateau a quitté Ostende le 24 mai 1940, évacuant des soldats anglais qui ont été transbordés en mer sur un navire de guerre anglais devant Dunkerque.

Le Z.27 s'est ensuite éloigné vers la côte française pour revenir en Angleterre.

H.29. "LEOPOLD-RAYMONDE".

Eigenaar : NEYTS, Theod.

Adres : Pannestraat, 62, Heist a/Zee.

Gebouwd te Oostende in 1926 - P.K. 50; Anglo-Belge.

B.T. 20.00 - N.T. 7.56.

Zou door Engelse marine aangeslagen zijn om troepen te evacueren.

Geen verdere inlichtingen hieromtrent voorhanden.

H.40. "BERTHA-LEON".

Propriétaire : Demunter, Léon, Zeebrugge.

T.B. 24.I8. - T.N. 8.30. - 70 H.P.

Construit à Ostende en 1927.

Réquisitionné à St. Vaast La Hougue, le 26 mai 1940 par les autorités navales françaises.

Le 28 mai départ de Cherbourg en destination de Douvres avec une cargaison de vivres. Parti de Douvres le 1r. juin, ce bateau a été dirigé sur Dunkerque.

Les vivres n'ont pu être déchargés à Dunkerque à cause d'un violent bombardement de la ville. Le H.40 est revenu à Douvres après avoir embarqué 13 militaires français. Il est ensuite retourné à Cherbourg où il a collaboré à l'évacuation des troupes françaises.

Le H.40 a ensuite reçu ordre de rallier l'Angleterre.

EQUIPAGE : DEMUNTER, Léon, patron  
DEMUNTER, Louis, matelot  
COCKUYT, Léon, matelot  
COCKUYT, Maurice, matelot.



H.4I. "JACOMINA".

Chalutier à moteur.

T.B. 44.I9.

Réquisitionné à St. Vaast la Hougue.

Le 29 mai reçu ordre de mettre le cap sur Dunkerque via Douvres. En cours de route le H.4I "Jacomina" a été abordé par un navire de guerre britannique supposé revenant de Dunkerque qui s'est éloigné sans s'inquiéter du H.4I.

Le H.4I a continué sa route vers Dunkerque où il est arrivé le 31 mai. Après avoir débarqué son chargement de vivres, le H.4I est reparti en emmenant 75 militaires. Au cours d'une attaque par avions contre des navires anglais, le H.4I a encore sauvé 50 soldats qui se trouvaient à bord des dits navires.

Dans la nuit du 2/3 juin le H.4I est reparti vers Dunkerque d'où il a évacué un nouveau contingent de 75 hommes.

Le 6 juin cette unité est repartie en destination du Havre et ensuite St. Vaast, d'où elle est revenue en Angleterre vers le 20 juin.

Equipage : ACKX, Frans, patron  
CREYF, Albert, matelot  
RO TSAERT, Joseph, matelot  
DEVYNCK, Julien, matelot.

Z.50 "LYDIE-SUZANNE".

Chalutier à moteur.

(Armement Everaert Prosper)

T.B. 26.21 - 90 H.P.

Ce chalutier ayant été réquisitionné par la Marine Nationale française, a dû quitter le port de Fécamp le 29 mai 1940 et s'est dirigé sur Ramsgate, d'où il a mis le cap sur Dunkerque.

Revenu à Ramsgate le 30 mai ayant à bord une centaine de militaires, le Z.50 est reparti aussitôt pour revenir avec un nouveau contingent de même importance.

Le 2 juin, ce chalutier a évacué un nouveau contingent de 98 soldats, et le 3 juin, sous un violent bombardement il n'a été possible d'embarquer que 10 soldats.

Le 6 juin le Z.50 est parti vers Le Havre où il a collaboré à l'évacuation de civils sur Trouville jusqu'au 11 juin.

Le Z.50 a dû être abandonné au Havre à la suite d'une panne de moteur où il a été coulé en septembre 1940 par suite d'un bombardement aérien. Ragaert était reparti le 11 juin avec le Z.71 "Irma" à Shurman (Angleterre).

Equipage : RAGAERT, Georges, patron  
RAGAERT, Franz, matelot  
RAGAERT, Jules, matelot  
RAMMELOO, Frans, matelot  
EVERAERT, Thephile, matelot

Renseignements complémentaires fournis le 15 octobre 1952.

Z.50 "LYDIE-SUZANNE".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'écoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et rentra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'écoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols épuisés et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

H.42 "PHARAILDE".

Chalutier à moteur.

T.B. 49.42. - 100 H.P.

26.5.1940 - Réquisitionné par les autorités du port de St. Vaast la Hougue.

31.5.1940 - Départ de St. Vaast sous la conduite d'un quartier-maître français, arrivée à Douvres le soir du même jour.

1.6.1940 - Dirigé sur Dunkerq. après avoir embarqué une cargaison de vivres et de munitions.

2.6.1940 - Arrivé à Dunkerque, débarqué le chargement et embarqué une quarantaine de militaires français.

En cours de route recueilli 83 militaires et 3 marins de 2 navires anglais coulés par bombes d'avions.

Arrivé à Ramsgate vers 18h.30;

Le H.42 a quitté Ramsgate le 5 juin 1940 pour rejoindre Le Havre et ensuite St. Vaast pour revenir en Angleterre (Newlyn) le 18 juin au soir.

Equipage : DE GROOTE, Theophile, patron  
DE GROOTE, Pieter  
VAN TORRE, Gustaaf  
OPDEBEKE, Albert.

H. 56. "ZEEMEERMIN". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : Vandierendonck, Frans, Heist s/Mer.

T.B. 62.74. - T.N. 18.88. - 150 H.P.

Construit à Zeebrugge en 1935.

Dans son rapport le patron de ce bateau déclare ne plus se rappeler la date de son voyage à Dunkerque. Dix soldats français ont été débarqués à Margate.

Equipage : VANDIERENDONCK, André, patron  
DE GROOTE, Louis, matelot  
DE GROOTE, Jules, matelot  
DAVELOOZE, Richard, matelot.



H. 6I. "BELGICA".

Chalutier à moteur.

T.B. 46.28. - 100 H.P.

Ce bateau a été réquisitionné par les autorités maritimes du port de Ouistreham le 31 mai 1940. Le même jour le H.6I a été dirigé sur Le Havre pour embarquer des vivres en destination de Dunkerque. Arrivé à Douvres le 2 juin le H.6I a été dirigé le jour suivant sur Dunkerque où il a pu embarquer un contingent de 118 soldats français qui ont été acheminés sur Douvres.

Le bateau est ensuite retourné à Cherbourg pour coopérer à l'évacuation du Havre. Après la prise de Cherbourg le H.6I a rallié l'Angleterre.

Equipage : DE PAEP, Leo, patron  
DEPOTTER, Gérard, matelot  
POELVOORDE, André, matelot.

N.B. = La patron DE PAEP, n'a pas participé à l'évacuation du Havre.

H.63. "VICTOR-ERNA".

Chalutier à moteur.

T.B. 44.98 - T.N. 15.06 - 100 H.P.

Construit à Zeebrugge en 1931.

Réquisitionné à St. Vaast le 25 mai 1941, ce bateau a été dirigé sur le Havre pour embarquer une cargaison de vivres en destination de Dunkerque via Douvres.

Arrivé à Dunkerque le 28 mai, ce chalutier a embarqué sous un violent bombardement aérien, 66 soldats anglais et français qui ont été débarqués à Margate.

Un nouveau voyage à Dunkerque le 30 mai a été infructueux, à cause du feu violent des allemands, le H.63 a reçu ordre de quitter le port. Malgré une avarie au moteur, le port de Douvres a été atteint le 31 mai. Le 3 juin départ pour Dunkerque remorqué par un garde-côte français.

Après avoir effectué des évacuations de militaires et de civils en France, le H.63 est arrivé à Falmouth le 18 juin 1940 emmenant 8 évacués.

Equipage : ACKX, Léon, patron  
NEYTS, Constant, matelot  
NEYTS, Theodoor, matelot.

H.64. "GERARD-LEON".

Eigenaar : JONCKHEERE, Gerard,

Adres : Polderstraat, 3, Heist.

Gebouwdte Oostende 1936 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 27.05 - N.T. 8.22.

Uittreksel verslag DEWILDE, Jules, schipper :

"..... Cherbourg.

"op 29 Mei 1940 - lading van voedingsmiddelen ingenomen voor  
"onbekende bestemming. Vertrokken om 23.30 u. met order ons  
"naar Dover te begeven. Begeleid van twee wachtschepen.

"Op 30 Mei 1940 om 21 uur te Dover aangekomen en ten anker op  
"de rede.

"Op 31 Mei 1940 - deklading overgenomen van vrachtschip voor  
"onbekende bestemming. Om 9 uur vertrokken uit de haven en  
"koers gezet voor Duinkerke, begeleid van 2 wachtschepen. Om  
"16 u. aangekomen in deze haven en gelost. Soldaten aan boord  
"genomen en vertrokken om 20 u. Met deze Franse soldaten koers  
"gezet naar de Engelse kust. Gevaren tot op

"1 Juni 1940, 1 uur wanneer ten anker gekomen in de omgeving  
"van de Noord Goodwins. Om 5 u. anker op en verder gevaren naar  
"de rede van Ramsgate. De soldaten overgegeven aan een der  
"wachtschepen. Voedingsmiddelen overgenomen van een wachtschip.

"Op 2 Juni 1940 vertrokken om 6 uur naar Duinkerke, alleen en  
"onbegeleid. Onder deze reis volgende schepen opgemerkt Z.72,  
"Z.42. Deze twee schepen vaarden verder met ons naar Duinkerke.

"Voor deze haven gekomen rond 12 u. Op bevel van de 3 marine  
"soldaten niet de haven aangedaan en terug gevaren naar de En-  
"gelse kust. Onderweg 11 Spaanse burgers overgenomen van een  
"wachtschip en mede genomen naar Margate, alwaar wij hun aan  
"wal zetten om 19 u.

"Op 4 Juni 1940 op bevel van de Franse Marine vertrokken naar  
"Dover. Op de middag aldaar aangekomen. Om 16 u. vertrokken uit  
"Dover met bestemming Le Havre, onbegeleid met Z.72, Z.42, Z.2  
"(Z.2 uit zicht verloren). Aangekomen te Le Havre op 5 Juni 1940  
"om 10 u. De lading werd in deze haven gelost. Vertrokken naar  
"Cherbourg, waar het vaartuig verlaten werd".

Het is later door de Duitsers aangeslagen en verloren gegaan.

H.77. "GILDA". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : LATRUWE, Petrus, à Heist a/ Mer.

T.B. 69.64 - T.N. 24.86 - 150 H.P.

Construit à Zeebrugge en 1936.

Ce chalutier a été réquisitionné par les autorités maritimes françaises à St. Vaast le 26 mai 1940.

Le 29 du même mois le H.77 est parti en convoi pour Dunkerque où il est arrivé le lendemain 30 mai.

Sous un violent bombardement il a été procédé à l'embarquement d'un grand nombre de soldats anglais et français ainsi que de l'équipage du chalutier belge N.59, coulé par abordage dans le port de Dunkerque.

En quittant le port le H.77 a été attaqué/avion allemand. L'explosion d'une torpille lancée par l'appareil <sup>par un</sup> ennemi souleva le chalutier, le patron GHEZELLE, Andries fut projeté dans la cale et relevé sans connaissance. Malgré ses souffrances Gheselle a réussi à ramener son bateau à Ramsgate.

Conduit à l'hôpital il a été constaté que Gheselle souffrait d'une fracture de 3 côtes.

Equipage : GHESELLE, Andries, patron  
VERBEKE, Charles, matelot.

H. 8I. "MADELEINE-KAMIEL".

Chalutier à moteur .

T.B. 73.62. - T.N. 25.60 - 180 H.P.

Construit à Ostende en 1937.

Réquisitionné vers le 26 mai 1940 par les autorités maritimes du port de Ouistreham, ce chalutier a été dirigé sur Douvres d'où il est parti vers Dunkerque le 27 mai (?). Le même soir le H.8I a ramené à Ramsgate 250 soldats et 50 marins.

Après un séjour de 36 heures dans ce dernier port, le H.8I est reparti vers le Havre d'où il a participé à l'évacuation de civils et de militaires français. Le H.8I est revenu ensuite en Angleterre où il a été mis à la disposition de l'Amirauté britannique le 16.8.1940.

Equipage : BEYEN, Raphaël (débarqué au Havre le 31.5.40 patron)

GESELLE, Désiré, matelot

SALLIAU, Joseph, matelot (débarqué Fécamp 17.5.40)

BEERNAERT, Camille, Matelot

BEERNAERT, Anselmus (embarqué à Ouistreham pour voyage en Angleterre)

THIEL, Louis.



H.81. "MADELEINE-CAMIEL".

Eigenaar : BEERNAERT, Anselmus,

Adres : Polderstraat, 9, Heist a/Zee.

Gebouwd te Oostende in 1937 - P.K. 180 D.W.

B.T. 73.62 - N.T. 25.60

Uittreksel uit het verslag van BEYEN, Raphaël, schipper :

"..... Ouistreham

"Op 27 Mei 1940 werd ik met gans mijn bemanning, bestaande uit "BEERNAERT, Camiel, motorist, GEZELLE, Désiré, en THIEL, Louis, "matrozen verzocht met een Franse Marine Officier en 4 matrozen "naar Dover te varen. 200 reddingsgordels werden voorafgaande- "lijk ingescheept. De sloep H.63, alsook 5 Franse sloepen vorm- "den met mijn vaartuig het konvooi met Dover als bestemming. " 's Anderendaags, rond de middag kwamen wij allen samen op de "rede van Dover, ten anker.

"Om 5 u. P.M. moesten de 7 sloepen anker op gaan en overgaan "tot troepenvervoer van uit Duinkerke. Mijn motor was defect "geraakt. Ik werd verzocht langsheen een Franse kruiser(A.I3) "te meren; techniekers van dat vaartuig herstelden mijn motor. "Daar aan boord van mijn schip zich de Franse Officier geleider "van het konvooi bevond, waren de 6 andere sloepen verplicht "te wachten tot dat mijn motor hersteld was. Zodoende werd de "tij gemist en wij bleven gans de nacht ten anker. 's Anderen- "daags de 29 Mei, rond 4 u. P.M. vertrokken wij allen naar "Duinkerke, waar wij rond 10 u. P.M. in de haven meerden. "Tegen aan Duinkerke gekomen, werden wij door Duitse artillerie "beschoten; vier obussen kwamen voor onze steven terecht. "Twee honderd Franse soldaten scheepten onmiddellijk op mijn "vaartuig in, en vijftien minuten later werd koers gezet op "Ramsgate, waar wij op 30 Mei, na 2 uren te hebben moeten an- "keren uit oorzaak van mist, aankwamen. Rond 10 u. A.M. "De soldaten ontscheept. De Engelse overheden gaven ons pro- "viand, en verzochten mij op de rede op orders te wachten.

".....

"Op 2 Juni werd uit Dover koers op Le Havre gezet, waar wij "op 3 Juni rond 2 u. P.M. aankwamen.

".....

"Op 6 Juni moest mijn vaartuig vluchtelingen inschepen. Van de- "ze taak werd ik persoonlijk ontlast en het bevel van mijn "vaartuig had een Frans Marine Officier overgenomen. Motorist "BEERNAERT, Camiel, en matroos GESELLE bleven aan boord. "Dezelfde dag, 6 Juni, kwam mijn vaartuig met vluchtelingen ge- "laden te Ouistreham aan. Op 7 Juni rond 3 u. A.M. vertrok mijn "vaartuig met dezelfde opdracht. Gezien de luchtaanvallen op "Le Havre te geweldig waren konden de vluchtelingen slechts op "8 Juni ingescheept worden, ..."

Is behouden uit Engeland teruggekeerd.

N.IO "CHARLES".

Eigenaar : CALCOEN, Andréas,

Adres : Hoogstraat, 26, Nieuwpoort,

Gebouwd te Nieuwpoort 1934 - P.K. 15/18 - A.B.C.

B.T. 7.22 - N.T. 3.19.

Uittreksel verslag CALCOEN, Andréas, schipper :

"..... St. Vaast La Hougue

"25 Mei 1940. Aangeslagen door de Franse Marine. Binnen om de  
"vrouwen aan wal te brengen en terug moeten uitvaren.

"27 Mei 1940. Binnengevaren om het tuig te lossen en terug naar  
"zee. Van deze dag af altijd in- en uitgevaren met Franse Ma-  
"rinen om al het havenwerk te doen insgelijks voor de water-  
"vliegtuigen die de haven aandeden, tot de 24.6.1940".

Is behouden teruggekeerd.

N.I6 "ANTONIUS VAN PADUA".

Eigenaar : GHYS, Isidoor,

Adres : Langestraat, 78, Nieuwpoort.

Gebouwd te Oostende 1928 - P.K. 25 - A.B.C.

B.T. 17.00 - N.T. 4.62

Uittreksel verslag L. TERLINCK, Zeevaartexpert Antwerpen :

"Le patron déclare ce qui suit :

"..... St. Vaast La Hougue... Il fût réquisitionné par la  
"Marine Française et avec deux marins militaires à bord il  
"se rendit dans les Downs et à Dunkerque, de retour dans les  
"Downs avec des troupes Anglaises, puis de nouveau à St.Vaast  
"La Hougue".

Is behouden teruggekeerd.

N.35. "ANGELE-ALINE".

Eigenaar : SCHOOLAERT, Gérard,

Adres : Kokstraat, 19, Nieuwpoort.

Gebouwd te Fécamp 1921; P.K. 61.2 - Deutz.

B.T. 29.43 - N.T. 10.40

Uittreksel verslag schipper, SCHOOLAERT, Gérard :

".... Caen

"Op 30 Mei 1940 werd mijn vaartuig door de Franse marine

"opgeëist. Wij zijn verplicht geweest ons schip met 3 Franse

"marine-soldaten naar Le Havre te voeren, alwaar wij op 31 Mei

"het bevel hebben ontvangen ons schip te verlaten.

"Volgens vernomen inlichtingen zou mijn schip dienst hebben

"gedaan in de aftocht van Duinkerken"....

Is behouden teruggekeerd.

N. 38 "A N N A".

Chalutier à moteur.

T.B. 20.94 - 70 H.P.

Réquisitionné à St. Vaast le 26 mai 1940.

Dans son rapport le patron de ce bateau fait mention d'un voyage Cherbourg-Douvres-Dunkerque-Cherbourg sans indiquer s'il a activement participé à l'évacuation des troupes de Dunkerque. Revenu à Cherbourg le N.38 a collaboré à l'évacuation de militaires, de civils et de vivres.

Il est sorti du port de Cherbourg sous le feu de l'ennemi qui avait occupé la ville alors que le N.38 n'avait pas encore obtenu l'autorisation de quitter le port.

Il a pu atteindre la côte anglaise nonobstant le mauvais fonctionnement du moteur, provoqué par un service intensif.

Equipage : (connu) DE POTTER, Marcel, patron-  
propriétaire.



N.49. "O.L.V. VAN VLAANDEREN".

Chalutier à moteur.

T.B. 39.57 - 100 H.P.

Réquisitionné à St. Vaast la Hougue le 26 mai 1940.

Dirigé sur Douvres ce chalutier est parti vers Dunkerque ayant préalablement embarqué des munitions lui fournies par un navire de commerce français ancré dans les "Downs".

Ayant déchargé sa cargaison le N.49 a été assailli par des bombes lancées par l'aviation allemande. Le bateau fut violemment secoué, il en résulta un démembrement de la coque. Deux des occupants, un membre de l'équipage et un marin français de l'escorte furent projetés à l'eau, mais purent être sauvés.

Le N.49 ayant coulé, les occupants ont dû se réfugier en dessous de l'estacade du port de Dunkerque, où ils ont séjourné pendant 3 jours. Ils ont pu être ramenés à Margate par le chalutier Z.2.

Equipage : RYSEN, Charles, patron  
DECLERCQ, Albert, motoriste  
VAN DEN ABEELE, Richard, matelot  
DE LANGHE, Charles, matelot.

N. 53. "ANDRE-LUCIENNE".

Chalutier à moteur.

T.B. 29.78 - 95 H.P.

Réquisitionné à St. Vaast le 26 mai 1940 et dirigé sur Cherbourg. Après avoir embarqué des vivres et des huiles combustibles; le N.53 a été dirigé sur Douvres et ensuite sur Dunkerque où il est arrivé dans la nuit du 2/3 juin.

Il n'a pas été possible de débarquer la cargaison mais le navire est revenu à Douvres le 3 juin, emmenant un certain nombre de militaires français.

Retourné à Cherbourg, où la cargaison a été débarquée le 6 juin.

Ayant collaboré à l'évacuation des forts de St.Vaast la Hougue, le N.53 est arrivé à Dartmouth le 17 juin.

Equipage : DECRETON, Lucien, patron  
DECRETON, Raymond, matelot  
CALCOEN, August, matelot.

N. 59. "GETUIGT VOOR CHRISTUS". - Chalutier à moteur.

Propriétaire : VERCOUTTER, Raphaël.

T.B. 39.87 - T.N. 8.37 - 100 H.P.

Construit à Ostende en 1937.

Réquisitionné à St. Vaast le 31 mai 1940 et dirigé sur Douvres où le N.59 est arrivé le 1er juin.

Appareillé le même jour en route pour Dunkerque. Arrivé à proximité de la jetée de ce port le 2 juin vers 1 heure du matin, ce chalutier a été abordé par un torpilleur et a coulé en moins de 5 minutes.

Les hommes d'équipage ont été recueillis par le chalutier français O.772 et transférés à bord du H.77 qui les a débarqués à Margate en compagnie des militaires évacués par cette unité.

Equipage : VERMOTE, Camiel

DECROP, Aug.

LEGEIN, Léop.

N.59 "GETUIGT VOOR CHRISTUS".

Eigenaar : VERCOUTTER, Raphaël,

Adres : Hoogstraat, 22, Nieuwpoort.

Gebouwd te Oostende 1937 - P.K. 100 - Deutz.

B.T. 39.87 - N.T. 8.37

Uittreksel verslag VERMOTE, Camiel, schipper :

"..... St. Vaast La Hougue

"Op 31 Mei 1940, werd ik aan wal geroepen. Een Franse marine officier en twee matrozen werden a/b. van de N.59 ingescheept en daarop ontving ik bevel naar Dover te varen. Voordien hadden wij mondvoorraden ingescheept voor 8 dagen. Rond 11 u.

"'s morgens verlieten wij dan St. Vaast La Hougue ter bestemming van Dover, waar wij op 1 Juni 1940, rond 8 à 9 u. aankwamen. In Dover werd mazout en water aan boord gedaan en daarop verlieten wij de haven, samen met verschillende andere schepen, namelijk H.77, H.16, en D.772 ter bestemming van Duinkerke waar wij Engelse en Franse soldaten moesten inschepen.

"Op 2 Juni 1940, om 1 uur 's morgens, toen wij dicht de haven van Duinkerke genaderd waren, werden wij plotseling aangevaren door een wachthoudende torpedoboot. De N.59 werd getroffen aan bakboord. De torpedoboot die zonder lichten vaarde, stopte niet, waarschijnlijk omdat de bemanning gezien had dat wij door andere vissersvaartuigen vergezeld waren. In minder dan 5 minuten verdween het schip in zee".

N.64. "STRIJDT VOOR CHRISTUS".

Eigenaar : Nieuwpoortse Rederij,

Adres : Oostendestraat, 11, Nieuwpoort.

Gebouwd Oostende 1938 - P.K. 200 - Deutz.

B.T. 72.93 - N.T. 14.08

Werd door de Engelse Overheden opgeëist om deel te nemen aan het evacueren der troepen uit Duinkerke.

Geen andere gegevens zijn hieromtrent voorhanden.

Is behouden teruggekeerd.



Z.3I. "GUSTAAF".

Les 7 bâtiments : H.76 "LEOPOLD ANNA" - Z.3. "IRMA-GERMAINE" - Z.6 "ELONA-CONSTANCE" - Z.II "ZWALUW" - Z.3I "GUSTAAF" - Z.50 "LYDIE-SUZANNE" - Z.7I "IRMA", faisant partie d'un convoi de 17 petits bâtiments placés sous les ordres de l'Enseigne de Vaisseau LE CONIAT, appareillèrent de Douvres le 31 mai à 16 heures et arrivèrent à Dunkerque le 1<sup>er</sup> juin à 3 heures.

Ils y embarquèrent des troupes et appareillèrent à 5h.30 pour Ramsgate où ils arrivèrent à 12 heures (le LEOPOLD ANNA embarqua 100 heures).

LE LEOPOLD ANNA appareilla à nouveau de Ramsgate le 1<sup>er</sup> juin à 21 heures, mais s'échoua devant Dunkerque. Après plusieurs heures il réussit à se déséchouer et entra à Dunkerque où il embarqua 80 soldats anglais sous un bombardement très intense. A 16 heures le 2 juin, il était de retour à Ramsgate après avoir été attaqué à la bombe par un avion ennemi.

Reparti de Ramsgate le même jour à 19h.30, il arriva à Dunkerque le 3 juin à 2h.30 et embarqua 90 hommes. Il appareilla à 4 hrs, s'échoua à nouveau, se déséchoua à la pleine mer, fut canonné par une batterie de 77 et arriva à Ramsgate à 9 heures après avoir recueilli, en cours de route, une embarcation contenant 26 marins espagnols exténués et privés de vivres. Il fit ensuite route sur le Havre.

Le 8 juin, le Contre-amiral LANDRIAU, commandant la flottille du Pas-de-Calais, citait à l'ordre de la flottille du Pas-de-Calais (citation de corps d'armée), le chalutier H.76 avec le motif suivant :

"Sous le commandement du Maître TERRIER, a participé avec un allant remarqué, sous le feu de l'ennemi, à l'évacuation de Dunkerque".

Les documents en notre possession ne précisent pas que les équipages belges de ces 7 chalutiers étaient demeurés à bord de leurs bâtiments.

O.240. "MARIE-ANTOINETTE".

Eigenaar : S.A. d'Armement - Antwerpen

Gebouwd te Oostende 1935 - Kromhout - PK.100  
B.T. 45.45 - N.T. 14.42

(uittreksel uit verslag schipper De Groote) :

"op 26.5.40 : werd mijn schip door de Fransche overheden  
in beslag genomen (te St. Vaast)

"op 1.6.40 : ontving ik bevel 2 Fransche marinen in te  
schepen en koers te zetten op Cherbourg

"op 3.6.40 : Scheepten wij aan boord 5 Fransche marinen met  
hun wapens, een mitrailleurgeweer, 6 kisten  
kogels, andere wapens en materiaal alsook  
100 reddingsgordels.

's avonds vertrok ik in konvooi naar Dover.

"op 4.6.40 : Om 0.30 P.M. te Dover. Om 4.30 u. P.M. moesten  
wij terug naar Cherbourg varen daar de Duit-  
schers reeds Duinkerke hadden ingenomen. Daar-  
na door de Fransche marine in beslaggenomen".

Is in Engeland terechtgekomen en behouden te-  
ruggekeerd.

O.322. "BLAUWVOET".

Eigenaar : DEWULF J.,

Adres : Fortuinstraat, 22, Oostende.

Gebouwd te Oostende 1931 - P.K. 160 -Lincke -Hof.

B.T. 73.49 - N.T. 2I.23

Werd door de Engelsche overheden opgeëischt om deel te nemen  
aan het evacueren der troepen uit Duinkerke.

Geen verdere gegevens.

Is behouden uit Engeland teruggekeerd.

H.I2. "ONS GEDACHT".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, René.

Adres : Steenstraat, 10, Heist a/ Zee.

Gebouwd te Oostende 1930 - P.K. 70 - Deutz.

B.T. 20.92 - N.T. 7.00

Uittreksel verslag verklaring VANDIERENDONCK, René :

".... Fécamp"

"Op 30 Mei 1940 werd mijn vaartuig door de Fransche marine  
"in beslag genomen. Om 21.30 u. moest ik met mijn vaartuig  
"vertrekken naar een onbekende bestemming. Aan boord bevon-  
"den zich, ik zelf, Arts Charles en een Fransche marinesol-  
"daat. Wij vertrokken in konvooi samen met H.7I - H.30 -  
"H.73 - Z.11 - Z.71 en Z.3I.

"Op 31 Mei 1940 om 3.30 u. werd het mistig en ik geraakte  
"het konvooi uit het zicht. Ik stuurde de gevolgde koers te-  
"rug en om 12 uur kwam ik terug Fécamp binnen. Daarop ver-  
"klaarde ik niet verder te willen varen, gezien mijn ouder-  
"dom en ging aan land".

Is verloren gegaan.

H.37. "LOUISETTE-FRANCINE".

Eigenaar : VANTORRE, Aimé, .

Adres : Polderstraat, 83, Heist a/Zee.

Gebouwd te Oostende in 1929 - P.K. 150 - Lincke.

B.T. 68.27 - N.T. 20.45.

"Werd door de Engelse Overheden opgeëist om deel te nemen aan  
"het evacuëren der troepen uit Duinkerke".

Geen verdere inlichtingen hieromtrent voorhanden.



H.5I. "NAVIS MARIA".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, August,

Adres : Polderstraat, 5, Heist a/ Zee.

Gebouwd te Zeebrugge in 1932 - P.K. 75 - A.B.C.

B.T. 24.60 - N.T. 6.67

Zou volgens verslag van DEMUNTER Anselmus (Z.40) aan de evacuatie van Duinkerke deelgenomen hebben.

H.55 "HENRI-YVONNE".

Eigenaar : ACKX, Léon,

Adres : Baderstraat, 4, Heist.

Gebouwd te Heist 1922 - P.K. 55 - A.B.C.

B.T. 18.81 - N.T. 3.04

Uittreksel verslag DESMIDT, Petrus, schipper :

.... Fécamp

"Op 29 Mei 1940 ontving ik van een Frans marine-officier bevel  
"alle vrouwen en kinderen en materiaal aan land te zetten, en  
"te vetrekken naar Newhaven.

"Uit Newhaven vertrok ik naar Dover, alwaar ik de 30sten Mei  
"s avonds aankwam.

"Op 1 Juni ontving ik bevel naar Duinkerke te vertrekken. Daar  
"kwam ik op 2 Juni 1940 aan. Twee Franse soldaten kwamen aan  
"boord.

"Denzelfden dag, te 10 u. P.M. ben ik naar Ramsgate vertrokken,  
"en heb de twee marinen aan Captain Fryatt overgegeven. Deze  
"kapitein voerde een Franse stoomkorder. Van Ramsgate voer ik  
"naar Dover, waar ik op 3 Juni 1940 te 12u. aankwam.

"Op 6 Juni 's avonds vertrok ik naar Cherbourg, alwaar ik  
"s anderdaags, 7 Juni 's avonds aankwam. Ik ben voor de haven  
"ten anker blijven liggen tot 8 Juni 's morgens, ogenblik waar-  
"op ik de haven binnenvaarde.

"Op 9 Juni 's namiddags, ben ik vertrokken naar St. Vaast, al-  
"waar ik 's avonds voor anker ben gekomen. Op 10 Juni 's mor-  
"gens vaarde ik de haven binnen.

"Op 11 Juni ben ik vertrokken naar Le Havre, alwaar honderd  
"vluchtelingen aan boord kwamen, die wij overbrachten naar  
"Trouville.

"Daarna terug naar St. Vaast, waar het vaartuig verlaten werd.  
"Het vaartuig werd door de Duitsers aangeslagen en is verloren  
"gegaan".

H.63 "VICTOR-ERNA".

Eigenaar : ACKX, Ignaas,

Adres : Polderstraat, 45, Heist a/Zee.

Gebouwd Zeebrugge 1931 - P.K. 100 - Deutz.

B.T. 44.98 - N.T. 15.06

Uittreksel verslag Léon, ACKX, schipper :

".... Le Havre

"29 Mei 1940 om 9 u. A.M. aangekomen te Le Havre. Eerst werden

"aan boord munitieën geladen en vervolgens weer gelost om

"300 zakken brood in te schepen.

"Op 30 Mei 1940 om 4 u. A.M. vertrokken wij in konvooi met drie

"marinen aan boord. Het konvooi bestond uit 8 vaartuigen. De

"bestemming was Dover waar wij ten anker kwamen om 9 u. P.M.

"Op 31 Mei 1940 om 2 u. P.M. vertrokken wij naar Duinkerke in

"groep van 30 vaartuigen. Om 9 u. P.M. moesten wij voor deze

"haven ankeren, daar het bombardement in deze haven te hevig

"was. Wij vaarden in om 11 u. en om 11.30 u.PM. staken wij

"terug in zee naar Ramsgate, waar wij op 1 Juni om 4.30 u. aan-

"kwamen. Daarna koers naar Dover, aankomst 11 u. A.M. Om 11.30u.

"teruggesleept naar Ramsgate aankomst 1.30u. P.M. Terug naar

"Dover binnen op 3 Juni om middernacht.

"Zes dagen in Dover wegens defect.

"Op 8 Juni naar Cherbourg gesleept.

"Op 9 Juni binnen in Cherbourg om 5.30 u.

"Op 11 Juni om 6 u. P.M. naar Le Havre.

"Op 12 Juni om 8 u. A.M. te Le Havre. Vluchtelingen aan boord

"ingescheept om 8.45 u. A.M. naar Ouistreham; Om 3.30 P.M.

"vluchtelingen te Ouistreham ontscheept. Daarna dit vaartuig

"verlaten".

Is in Engeland terechtgekomen.

H.73. "ANDRE-ROBERT-DENISE".

Chalutier à moteur.

T.B. 20.04 - 60 H.P.

Parti de Zeebrugge le 18 mai, est arrivé à Fécamp le 22 du même mois.

Le navire a été réquisitionné par les autorités françaises dans ce dernier port.

Après avoir débarqué les familles des membres de l'équipage ainsi que le matériel de pêche, le H.73 a quitté Fécamp le 29 mai, pour revenir dans ce même port le lendemain, ayant perdu contact avec son convoi. Nouveau départ le 2 juin vers Douvres d'où il a été dirigé sur Dunkerque avec une cargaison de mazout et de vivres.

En cours de route le H.73 a reçu l'ordre de retourner à Douvres.

Ce bateau a ensuite été utilisé pour l'évacuation de civils entre le Havre et Trouville.

Le 11 juin le H.73 est arrivé à St. Valéry d'où il est parti pour le Havre ayant embarqué un contingent de militaires.

En cours de route il a recueilli un certain nombre de militaires et l'équipage d'un chalutier français en perdition.

Tous ces rescapés ont été transbordés à bord d'un torpilleur anglais.

Le bateau a ensuite été dirigé sur St. Vaast la Hague où il a contribué à l'évacuation des forts de Cherbourg; il s'est ensuite dirigé sur l'Angleterre où il est arrivé (Fowey) le 19 juin.

Equipage : COGGHE, Alidoor, patron  
COGGHE, Henri, matelot.

H.80. "LOUIS-IRENE".

Eigenaar : VANDIERENDONCK, Leon,

Adres : Polderstraat, 81, Heist a/Zee.

gebouwd te Oostende 1937 - P.K. 150 - Deutz.

B.T. 59.79 - N.T. 18.02

Uittreksel verklaring VANDIERENDONCK, Leon :

".....

"Op 28 Mei 1940, om 4.30 u. liepen wij te Le Havre binnen.

"Hier werd aans gans de bemanning gelegenheid gegeven mede te

"varen naar Duinkerke om munitie over te brengen. Slechts 1 lid

"der bemanning, de genaamde DERUDDER, Gerard, motorist aan

"boord, wonende te Heist, aanvaardde, omdat ons gezegd werd dat

"het vaartuig zogezegd naar België zou varen. Op 30 Mei 1940,

"verliet mijn vaartuig de haven van Le Havre;

"Sedert vernam ik niets meer van mijn vaartuig".

Is behouden teruggekeerd.



N.25. "SAINTE EUGENIE".

Chalutier à moteur.

T.B. 13.20 - 25 H.P.

Réquisitionné à St. Vaast le 26 mai et dirigé sur Cherbourg, ayant été jugé trop petit pour pouvoir collaborer utilement à l'évacuation de Dunkerque. Retourné à St. Vaast cette chaloupe a été prise à la remorque par le N.58, mais perdue à hauteur de Barfleur à cause de la forte mer.

N. 45. "HERNIEUWEN IN CHRISTUS".

Chalutier à moteur.

T.B. 49.50. - 100 H.P.

Réquisitionné à St. Vaast le 26 mai et dirigé sur Cherbourg.

Arrivé à Douvres le 1er juin le N.45 est parti immédiatement pour Dunkerque, qu'il n'a pu atteindre à cause du brouillard. Revenu à Douvres le 2 juin, ordre a été donné de retourner à Cherbourg. Après avoir collaboré à l'évacuation de ce port, le chalutier a suivi deux gardes-côtes français se dirigeant sur Brest. L'arrivée en rade de ce port s'est effectuée au moment où la ville était en feu. Ayant consulté l'équipage français se trouvant à bord du chalutier belge N.42 "ADRIENNE LOUIS", le N.45 a mis le cap sur l'Angleterre.

Le patron VERCOUTTER, Raphaël ne donne pas la composition de l'équipage de son bateau.

N.58. "ABEL DEWULF".

Chalutier à moteur.

T.B. 29.35 - 90 H.P.

Ayant quitté Nieuport le 19 mai 1940, ce chalutier est arrivé à Fécamp le 20 du même mois et a ensuite rallié St. Vaast la Hogue où il a été réquisitionné par les autorités maritimes françaises.

Le 30 mai départ de Cherbourg et de là le 31 vers Douvres, où le N.58 est arrivé le 2 juin 1940 après avoir subi des avaries à son étrave à la suite d'une collision avec un remorqueur français.

Le même jour le N.58 a été dirigé sur Dunkerque avec une cargaison de vivres qui n'a pas pu être débarquée; 15 soldats ont pu être évacués alors que la ville et le port subissaient un violent bombardement.

Revenu à Douvres le 2 juin, le N.58 est reparti vers Dunkerque et St. Vaast.

Le 14 départ commandé pour St. Valery en Caux. Ce port étant occupé par les Allemands, cette chaloupe est retournée à St. Vaast, où elle a contribué à l'évacuation des garnisons de forts de Dunkerque.

Le N.58 est arrivé à Dartmouth le 19 juin 1940.

Equipage : BEYEN, Hippoliet, patron  
DECOSTER, Gilbert, motoriste  
VAN DEN ABEELE, Maurice, matelot.